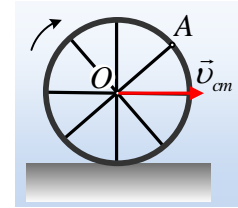


### Οι ταχύτητες δύο σημείων ενός τροχού.

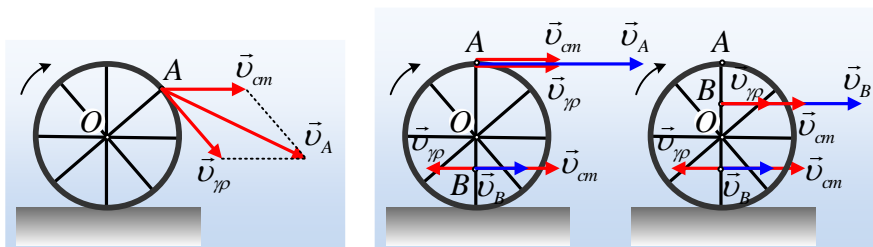
Ένας τροχός ακτίνας  $R=0,5\text{m}$  κυλιέται σε οριζόντιο επίπεδο με σταθερή ταχύτητα του κέντρου μάζας του  $O$ . Ένα σημείο  $A$ , βρίσκεται στο άκρο μιας ακτίνας του. Τη στιγμή  $t_1$ , όπου η ταχύτητα του σημείου  $A$  γίνεται μέγιστη, ένα άλλο σημείο  $B$ , έχει ταχύτητα μέτρου  $v_1=0,8\text{m/s}$  της ίδιας διεύθυνσης με την ταχύτητα του σημείου  $A$ . Τη στιγμή  $t_2$  όπου η ταχύτητα του σημείου  $A$  γίνεται η ελάχιστη δυνατή, η ταχύτητα του  $B$  έχει μέτρο  $v_2= 3,2\text{m/s}$ .



- i) Να υπολογιστεί η ταχύτητα  $v_{cm}$  του κέντρου  $O$  του τροχού.
- ii) Να βρεθεί η θέση του σημείου  $B$ , καθώς και η απόσταση  $(AB)$  των δύο σημείων του τροχού.
- iii) Να υπολογιστεί η μεταβολή της ταχύτητας του σημείου  $A$ , μεταξύ της στιγμής  $t_1$  και μιας επόμενης χρονικής στιγμής που η ακτίνα  $OA$  γίνεται οριζόντια, για πρώτη φορά.

#### Απάντηση:

- i) Θεωρούμε την κίνηση του τροχού ως σύνθετη, μια μεταφορική με ταχύτητα  $v_{cm}$  και μια στροφική γύρω από οριζόντιο άξονα που περνά από το κέντρο του  $O$ , με γωνιακή ταχύτητα  $\omega$ . Συνεπώς σε κάθε θέση η ταχύτητα του σημείου  $A$ , θα είναι ίση με το διανυσματικό άθροισμα της  $v_{cm}$  και της γραμμικής ταχύτητας λόγω της κυκλικής του κίνησης, γύρω από το  $O$ , με μέτρο  $v_{\gamma\pi}=\omega R$ , όπως στο διπλανό σχήμα. Αφού ο τροχός κυλιέται για τα μέτρα των δύο αυτών ταχυτήτων ισχύει  $v_{cm}=v_{\gamma\pi}=\omega R$ . Αλλά για να είναι μέγιστη η ταχύτητα του σημείου  $A$  τη στιγμή  $t_1$ , θα πρέπει να βρεθεί στο ανώτερο σημείο, όπως στο δεύτερο σχήμα, όπου  $v_A=v_{cm}+v_{\gamma\pi}=2v_{cm}$ , αφού σε κάθε άλλη θέση, με βάση το σχήμα  $v_A < v_{cm}+v_{\gamma\pi}$  (τριγωνική ανισότητα).



Αφού το σημείο  $B$  έχει ταχύτητα της ίδιας διεύθυνσης με την ταχύτητα του σημείου  $A$ , θα βρίσκεται στην ίδια διάμετρο με το σημείο  $A$ , ή κάτω από το κέντρο (δεύτερο σχήμα) ή πάνω από το  $O$  ( τρίτο σχήμα).

Εξάλλου το σημείο  $A$  έχει ελάχιστη ταχύτητα  $v_A=v_{cm}-\omega R=0$ , τη στιγμή που βρίσκεται σε επαφή με το έδαφος. Αλλά στο 2<sup>ο</sup> σχήμα  $v_B=v_{cm}-v_{\gamma\pi/B}$ , ενώ στο 3<sup>ο</sup>  $v_B=v_{cm}+v_{\gamma\pi/B}$ . Συνεπώς ταχύτητα μικρότερου μέτρου ( $0,8\text{m/s}$ ) το σημείο  $B$  έχει στο 2ο σχήμα, ενώ στο 3<sup>ο</sup> σχήμα έχει μεγαλύτερη ταχύτητα ( $3,2\text{m/s}$ ), πράγμα που σημαίνει ότι στο μεσαίο σχήμα, δείχνει τη

θέση του B, με το A στο ψηλότερο σημείο της τροχιάς του και στο τελευταίο σχήμα τη θέση του όταν το A έρθει σε επαφή με το έδαφος. Αλλά τότε για τις ταχύτητες του B:

$$v_{cm} - v_{\gamma\rho/B} = v_1 \quad (1) \quad \text{και} \quad v_{cm} + v_{\gamma\rho/B} = v_2 \quad (2)$$

Με πρόσθεση κατά μέλη, παίρνουμε  $2v_{cm} = v_1 + v_2 \rightarrow$

$$v_{cm} = \frac{v_1 + v_2}{2} = \frac{0,8 + 3,2}{2} m/s = 2 m/s$$

ii) Για την γωνιακή ταχύτητα περιστροφής του τροχού έχουμε:

$$v_{cm} = \omega R \rightarrow \omega = \frac{v_{cm}}{R} = \frac{2}{0,5} rad/s = 4 rad/s$$

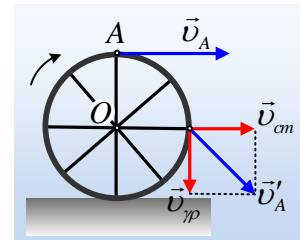
Ενώ από την (1) παίρνουμε:

$$v_{cm} - v_{\gamma\rho/B} = v_1 \rightarrow v_{\gamma\rho/B} = v_{cm} - v_1 = 2 m/s - 0,8 m/s = 1,2 m/s, \text{ οπότε:}$$

$$v_{\gamma\rho/B} = \omega \cdot r \rightarrow r = \frac{v_{\gamma\rho/B}}{\omega} = \frac{1,2}{4} m = 0,3 m = (OB)$$

Αλλά τότε  $(AB) = R + r = 0,5 m + 0,3 m = 0,8 m$ .

iii) Στο διπλανό σχήμα βλέπετε την ταχύτητα του σημείου A, τη στιγμή που βρίσκεται στο ανώτερο σημείο της τροχιάς του, μέτρου  $v_A = v_{cm} + \omega R = 2v_{cm} = 4 m/s$ , καθώς και τη στιγμή που η ακτίνα OA γίνεται οριζόντια, όπου η ταχύτητά του είναι το διανυσματικό άθροισμα  $\vec{v}'_A = \vec{v}_{cm} + \vec{v}_{\gamma\rho}$ .



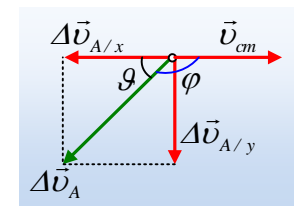
Για τη μεταβολή λοιπόν της ταχύτητάς, μεταξύ των δύο αυτών θέσεων είναι:

$$\Delta \vec{v}_A = \vec{v}'_A - \vec{v}_A \begin{cases} \Delta v_{A/x} = v'_{A/x} - v_{A/x} = v_{cm} - 2v_{cm} = -v_{cm} \\ \Delta v_{A/y} = v'_{A/y} - v_{A/y} = v_{\gamma\rho} - 0 = v_{cm} \end{cases}$$

Αλλά τότε η μεταβολή της ταχύτητας του σημείου A, με βάση το διπλανό σχήμα, έχει μέτρο:

$$\Delta v_A = \sqrt{(\Delta v_{A/x})^2 + (\Delta v_{A/y})^2} = \sqrt{v_{cm}^2 + v_{cm}^2} \rightarrow$$

$$\Delta v_A = v_{cm} \sqrt{2} = 2\sqrt{2} m/s$$



Ενώ η μεταβολή της ταχύτητας σχηματίζει με την οριζόντια διεύθυνση γωνία  $\theta = 45^\circ$  (διαγώνιος τετραγώνου) ή γωνία  $\varphi = \theta + 90^\circ = 135^\circ$  με την ταχύτητα  $v_{cm}$ .

[dmargaris@gmail.com](mailto:dmargaris@gmail.com)