

RAMMAL Kassem

Home étudiants Sart Tilman

Chambre 1133

4000 Liège

Belgique

Mobile : +32 (0) 472.53.52.39

E-mail : kassem_rammal@yahoo.fr

24 ans

Libanais

Ingénieur en Génie Civil**FORMATION**

- 2003-2004 : Diplôme d'ingénieur en Génie Civil du C.U.S.T., l'institut des sciences de l'ingénieur de l'Université Blaise Pascal- Clermont Ferrand II - France.

Principaux domaines étudiés : structure béton armé, construction métallique, voiries et réseaux divers, mécanique des sols, gestion et organisation du chantier, éléments finis et réseaux hydrauliques.

Projets étudiés :

- Etude d'une route à deux voies (APS, APD, réalisation)
- Structure béton armé d'un bâtiment d'habitation
- Structure béton armé d'un tunnel
- Etude géotechnique d'un projet de pont
- Réseau hydraulique
- Structure béton armé d'un bâtiment (APS, APD, réalisation)
- Procédés généraux de construction : Terrassement

Autres :

Option « Entrepreneuriat » en partenariat du C.U.S.T. avec l'Ecole Supérieure de Commerce de Clermont Ferrand.

Sujet : étude d'un projet de création d'une entreprise d' « Entrepreneur général de bâtiments d'habitation ».

- Entre 1998 et 2000 : D.U.T. en génie Civil – Spécialité B.T.P. (préparé en 3 années au Liban) de l'I.U.T. de Saida – Liban.

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

- Février – Juin 2004 : Projet de Recherche et de Développement (projet de fin d'étude) au bureau d'études GREISCH Ingénierie à Liège - Belgique.

Sujet : interaction convoi-structure lors du passage d'un convoi de type TGV.

Convois utilisés dans le calcul : Virgin, TGV 2 rames, Thalys, Talgo, ICE2, ICE3, ETR –Y-500, ETR460 et Eurostar.

Résultat demandé : optimisation du temps de calcul dynamique d'un pont TGV.

- Juillet - Août 2003 : stage de deux mois à l'entreprise de construction de bâtiments d'habitation « AL-RAMMAL BUILDINGS » - Liban.

Fonction : Aide conduite travaux, tous corps d'état.

Travail effectué : contrôle.

Projet : la construction d'un bâtiment de logement collectif (12 appartements), chantier « AL-RAMMAL 1 » à Beyrouth.

- *Mai - Juin 2003* : stage de deux mois au bureau d'études techniques R3I - Chamalières.

Fonction : assistant ingénieur d'études structures en béton armé.

Travail effectué : étude de structure en béton armé.

Projets : différents Bâtiments d'habitation et bâtiments industriels (partie béton armé).

- *Mai - Juin 2002* : stage de deux mois à l'entreprise générale « Les Travaux du midi, agence pays du Var ».

Fonction : aide conduite travaux, tous corps d'état.

Travail effectué : contrôle.

Projet : la construction de deux bâtiments de logements collectifs (101 logements), chantier « Le Carrousel » à Marseille.

- *Juin - Juillet 2000* : stage de deux mois au bureau d'étude technique DAR-AL-HANDASAH - Beyrouth.

Fonction : assistant d'ingénieur.

Travail effectué : études métrées et études topographiques.

Projet : étude du réseau d'eau potable et réhabilitation d'un ancien réseau d'une région de 1500 Km² de surface au Nord Liban.

- *Juin - Juillet 1999* : stage de deux mois au bureau d'étude technique DAR-AL-HANDASAH - Beyrouth.

Fonction : Assistant d'ingénieur.

Travail effectué : dessin sur AUTOCAD R14 de coupes et études métrées du projet.

Projet : étude du projet d'une autoroute de 50 Km de longueur dans la vallée de la Bekaa - Liban

- *Eté 1998* : stage ouvrier de deux mois à l'entreprise « A.C.C. » (entrepreneur général et B.E.T.) - Saida.

Travail effectué : suivi de chantier.

Projet : construction des murs de soutènement d'une autoroute liant Saida à Jezzine au Sud - Liban

LANGUES

- *arabe* : langue maternelle.

- *français* : maîtrise.

- *anglais* : TOEIC (2+ : « opérationnel supérieur », note 830/1000).

INFORMATIQUES

Systèmes d'exploitation : UNIX, DOS et WINDOWS.

Logiciels : pack Office, AUTOCAD (2D et 3D), Mathcad, Robot, Microsoft Project.

Programmation : langage Pascal, langage C, Finelg, Microsoft Visual Basic, Castem2002 et Matlab.