

คุณลักษณะเฉพาะของยานพาหนะ

ประเภทรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 2 ล้อ พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส

ลักษณะทั่วไป

1. เป็นรถยนต์บรรทุกมีเก๋ง 2 ตอน 4 ประตู ขับเคลื่อน 2 ล้อหลัง หลังคาเป็นแบบดัดเบิ้ลเก็บ ตอนท้ายเป็นกระบะบรรทุกสำเร็จรูป
2. พวงมาลัยมีเพาเวอร์ช่วย เกียร์กระปุก มีมาตรวัดระบบเครื่องยนต์ และวัดความเร็วรถยนต์ที่หน้าปัทม์
3. ติดกระจกมองหลัง สามารถปรับลดแสงสะท้อนได้ภายในเก๋ง 1 อัน กระจกมองข้างซ้าย-ขวา ข้างละ 1 อัน มีที่บังแดดใน 2 อัน และที่ฉีดน้ำล้างกระจกแบบไฟฟ้า
4. หลังคาไฟเบอร์กลาส มีกระจกเลื่อนปิด-เปิด ได้ และฝาท้ายเปิดพร้อมใช้ค้อพแก๊ส

เครื่องยนต์

1. เครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ ระบบไคเร็กอินเจ็คชั่น คอมมอลเรล พร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
2. มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า 85 กิโลวัตต์/รอบต่อนาที
3. ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า 2,400 ซีซี
4. เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตหรือกรมการขนส่งทางบก

ระบบส่งกำลัง

1. เกียร์แบบกระปุก 5 เกียร์เดินหน้า แบบซิงโครเมช พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ 1 เกียร์ถอยหลัง
2. คลัตช์แบบแห้งแผ่นเดียวทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก

ระบบเบรก

1. ระบบไฮดรอลิก 2 วงจร แยกหน้าหลังพร้อมหม้อลมช่วยเบรก
2. หน้าดิสก์เบรก หลังคัมเบรก พร้อมวาล์วปรับแรงดันน้ำมันเบรกอัตโนมัติ
3. เบรกมือ เป็นแบบกลไกบังคับที่ล้อหลัง

ระบบไฟฟ้า

1. ใช้แรงเคลื่อนไฟฟ้า 12 โวลต์
2. แบตเตอรี่ 70 แอมป์
3. อัลเตอร์เนเตอร์แบบกระแสสลับ หรือตามแบบมาตรฐานผู้ผลิต
4. ระบบโคมไฟ ส่องสว่างครบถ้วนหรือตามแบบมาตรฐานผู้ผลิต
5. มีเมตรสัญญาณ

ระบบบังคับเดียว

1. เป็นระบบพาวเวอร์ แบบเร็คแอนด์พิเนียน
2. รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด ไม่เกิน 5.9 เมตร

ระบบเครื่องล่าง

1. อีสระปิกนกลุ่มพร้อมคอลล์สปริงและเหล็กกันโครง
2. ตามมาตรฐานผู้ผลิต
3. ล้อ และยางเรเดียล ขนาดไม่น้อยกว่า 215/70 R15
4. ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ต่ำกว่า 70 ลิตร

ขนาดและความสามารถในการบรรทุก

1. สามารถบรรทุกได้ไม่ต่ำกว่า 1 ตัน
2. มีช่องว่างด้านหลังคนขับสำหรับนั่งหรือเก็บของได้
3. ระยะช่วงล้อ ยาวไม่น้อยกว่า 3,000 มิลลิเมตร
4. ขนาดของรถ กว้างไม่น้อยกว่า 1,700 มิลลิเมตร
5. ขนาดของรถ ยาวไม่น้อยกว่า 4,900 มิลลิเมตร
6. ขนาดของรถ สูงไม่น้อยกว่า 1,600 มิลลิเมตร
7. ความกว้างของช่วงล้อ หน้า/หลัง ไม่น้อยกว่า 1,460/1,460 มิลลิเมตร

มาตรวัดหรืออุปกรณ์

1. วัครอบเครื่องยนต์
2. วัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง
3. วัดแรงดันน้ำมันเครื่อง
4. วัดอุณหภูมิเครื่องยนต์
5. วัดไฟซาร์ทแบตเตอรี่
6. มาตรหรืออุปกรณ์วัดอื่น ๆ ตามแบบมาตรฐานผู้ผลิต

สีและตัวถังรถ

1. สีรถใช้สีเมทัลิก ตามมาตรฐานผู้ผลิต ซึ่งจะกำหนดสีให้ภายหลัง
2. ตัวถังรถ เป็นแก๊ง 2 ตอน มี 4 ประตู ต่อเป็นแบบดับเบิลแก็บ หลังคาเป็นเหล็กแผ่น ขึ้นเดียวตลอดทั้งคัน ประกอบโดยไม่มีการเชื่อมต่อ

อุปกรณ์ประจำรถ

- 1.ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในห้องโดยสาร ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- 2.ติดฟิล์มกรองแสง 60% กระจกที่ประตูทั้ง 4 บาน หมุนขึ้นลงด้วยระบบไฟฟ้า
- 3.ติดตั้งวิทยุ CD และนาฬิกาแบบดิจิตอล พร้อมลำโพง จำนวน 1 ชุด
4. กระจกมองข้าง สามารถปรับและพับเก็บได้ จำนวน 2 ข้าง
- 5.เข็มขัดนิรภัย แบบ 3 จุด จำนวน 4 ที่นั่ง
- 6.ติดตั้งอุปกรณ์ล็อกล้อเบรก-คลัตช์ จำนวน 1 ชุด
- 7.ปูพื้นกระบะหลังสำเร็จรูป (Liner) จำนวน 1 ชุด
- 8.กันชนหลัง ทำด้วยเหล็กชุบโครเมียม สามารถใช้ขึ้นลงกระบะได้
- 9.กรอบแผ่นป้ายทะเบียนแบบโลหะ พร้อมสกรูยึด จำนวน 1 ชุด
- 10.ยางเรเดียล ขนาดไม่น้อยกว่า 215/70 R15 พร้อมกระทะล้อ จำนวน 1 ชุด (ยางอะไหล่)
- 11.ยางปูพื้นรถ จำนวน 4 แผ่น
- 12.เครื่องมือประจำรถ จำนวนไม่น้อยกว่า 8 ชิ้น จำนวน 1 ชุด
- 13.แม่แรงไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า 1 ตัน จำนวน 1 ชุด
- 14.หนังสือคู่มือการใช้รถ และหนังสือการรับประกันต่าง ๆ จำนวน 1 ชุด

การรับประกัน

- 1.รับประกันคุณภาพเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 3 ปี หรือ 100,000 กิโลเมตร และวันส่งมอบรถยนต์
ต้องมีน้ำมันไม่น้อยกว่า ½ ถัง

หลังคาไฟเบอร์กลาส

- 1.เป็นหลังคาสำเร็จรูป สีเดียวกับตัวรถ ทำด้วยไฟเบอร์กลาส
- 2.ด้านข้างมีกระจกบานเลื่อน อย่างน้อยข้างละ 1 บาน
- 3.กระจกทุกบาน เป็นกระจกนิรภัย ตามมาตรฐานของกระทรวงอุตสาหกรรม
- 4.ฝาท้าย ทำด้วยไฟเบอร์กลาส ปิด-เปิด ได้ด้วยใช้ค้อพแก๊ส และมีกุญแจปิด-เปิด ได้ทั้งจากภายใน
และภายนอก
- 5.มีไฟเบรกดวงที่ 3 เป็นแบบ LED
- 6.ชุดเบาะมาตรฐานนั่งพื้น
- 7.เมื่อติดตั้งเสร็จเรียบร้อยแล้ว ช่วงต่อหลังคาจะต้องปิดสนิทไม่มีการรั่วซึม และต้องเป็นไปตาม
มาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก
- 8.รับประกันความชำรุดบกพร่อง 1 ปี

เงื่อนไข

1. เป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปที่ผลิตหรือประกอบภายในประเทศไทย โดยต้องมีการผลิตออกจำหน่ายแพร่หลาย มีรูปแบบมาตรฐาน ผู้เสนอราคาจะต้องระบุชื่อสถานที่ตั้งโรงงานให้ชัดเจน โดยต้องแสดงหลักฐานใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน และมีความสามารถที่จะผลิตหรือประกอบที่เชื่อถือได้
2. อุปกรณ์ประจำรถต้องเป็นของที่มีคุณภาพตามมาตรฐานของกระทรวงอุตสาหกรรม
3. ผู้เสนอราคาต้องเสนอรายชื่อศูนย์บริการตรวจเช็ค และซ่อมบำรุงรักษาที่ได้มาตรฐานครอบคลุมทั่วประเทศ อย่างน้อยจังหวัดละ 1 แห่ง ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอขาย
4. ราคาที่เสนอขายต้องเป็นราคาที่รวมภาษีทุกชนิด และจดทะเบียนให้เรียบร้อยแล้ว
คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว ผู้เสนอราคาต้องแจ้งรายละเอียดให้ชัดเจนพร้อมแคตตาล็อก หรือต้นฉบับแนบมาพร้อมใบเสนอราคา ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายที่มีอำนาจเต็ม (Authorized Dealer) หรือได้รับมอบอำนาจจากตัวแทนจำหน่าย
5. ผู้เสนอราคาที่ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขใด ๆ ก็ตามจะไม่ได้รับการพิจารณาจากสำนักวิจัยและพัฒนากิจการเกษตรเขตที่ 6