

# ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี

## SURATTHANI AIRPORT

### สถานที่ตั้ง

ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตั้งอยู่เลขที่ 73 หมู่ที่ 3 ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี ห่างจากตัวเมือง 26 กิโลเมตร ปัจจุบันมีพื้นที่ในความรับผิดชอบ จำนวน 1,312 ไร่ 41.9 ตารางวา ติดต่อกับพื้นที่ของกองบิน 7 กองบัญชาายุทธทางอากาศ กองทัพอากาศ

### ประวัติสนามบินสุราษฎร์ธานี

สนามบินเดิมของจังหวัดสุราษฎร์ธานี กรมการขนส่ง (กรมการบินพาณิชย์) เป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดิน ตั้งอยู่ที่บ้านดอนนก ตำบลมะขามเตี้ย อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี มีระยะทางห่างจากตัวเมืองประมาณ 3 กิโลเมตร มีทางวิ่งขนาดกว้าง 60 เมตร ยาว 800 เมตร ผิวพื้นลูกรัง ต่อมากองทัพอากาศได้ขอปรับปรุงสนามบินแห่งนี้เพื่อใช้ในกิจการกองทัพอากาศด้วย โดยปรับปรุงเป็นขนาด 60 X 1,000 เมตร สามารถรับน้ำหนักได้เพียงเครื่องบินเล็ก แบบ DC 3

ในปี พ.ศ. 2514 กรมการบินพาณิชย์ (กรมการขนส่งทางอากาศ ในปัจจุบัน) ได้พิจารณาเห็นว่าเมื่อบริษัท เดินอากาศไทย จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทการบินสายภายในประเทศได้เปลี่ยนเครื่องบินเป็นแบบ แอฟโร 748 จึงควรที่จะได้ปรับปรุงสนามบินสุราษฎร์ธานีให้สามารถรับเครื่องบินแบบนี้ได้ด้วย เพื่อจะได้เปิดบริการการขนส่งทางอากาศในจังหวัดนี้ต่อไป

กรมการบินพาณิชย์ (กรมการขนส่งทางอากาศ) ได้ว่าจ้างบริษัทวิศวกรไทย จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาทำการสำรวจศึกษาและพิจารณาเลือกบริเวณจุดที่ตั้งสนามบินใหม่ที่เหมาะสม เนื่องจากสนามบินเดิมอยู่ในเขตชุมชนกลางเมือง รวมทั้งการออกแบบเพื่อการก่อสร้างสนามบินสุราษฎร์ธานี หากสามารถทำได้สนามบินที่จะก่อสร้างใหม่ควรจะต้องอยู่ในจุดที่ตั้งที่สามารถจะให้บริการแก่ประชาชนในจังหวัดสุราษฎร์ธานี และจังหวัดนครศรีธรรมราชได้โดยสะดวกทั้งสองจังหวัดและให้สามารถรองรับเครื่องบินไอพ่นขนาดกลาง ซึ่งบริษัท เดินอากาศไทย จำกัด มีแผนที่จะนำมาใช้ด้วย

จากผลการสำรวจศึกษาของบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา ได้พิจารณาเลือกบริเวณจุดที่ตั้งสนามบินทั้งหมดรวม 6 แห่ง ปรากฏว่ามีเพียง 3 แห่ง ที่สมควรจะเลือกเป็นที่ก่อสร้างสนามบิน ในจำนวนนี้ 2 แห่งอยู่ในเขตจังหวัดสุราษฎร์ธานีและอีกแห่งหนึ่งอยู่ในเขตจังหวัดนครศรีธรรมราช คือ

1. บริเวณบ้านดอนนก (สนามบินของกรมการขนส่งเดิม)
2. บริเวณบ้านม่วงเรียง ตำบลหัวเตย จังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นสนามบินเดิม และกองทัพอากาศเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินอยู่แล้ว
3. บริเวณบ้านชะเอียน เป็นสนามบินของกองทัพบกจังหวัดนครศรีธรรมราช ปัจจุบันใช้ได้กับเครื่องบินขนาดเล็กในราชการของกองทัพบก ส่วนบริเวณเขตติดต่อดังกล่าว 2 จังหวัดไม่มีที่เหมาะสมจะใช้เป็นที่ก่อสร้างสนามบินได้

จากการเปรียบเทียบข้อได้เปรียบเสียเปรียบจุดต่างๆ สำหรับเลือกเป็นที่ก่อสร้างสนามบิน โดยได้พิจารณาถึงในด้านวิศวกรรมการก่อสร้างสนามบิน ด้านเศรษฐกิจและสถานะแวดล้อมแล้ว เห็นว่าบริเวณที่จะใช้เป็นที่ก่อสร้างสนามบินพาณิชย์ของจังหวัดสุราษฎร์ธานี คือ บริเวณบ้านม่วงเรียง ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน เป็นที่เหมาะสมที่สุด กล่าวคือ เป็นสนามบินเดิมของกองทัพอากาศ ซึ่งสร้างไว้เมื่อสงครามโลกครั้งที่สองและได้เลิกใช้ไป มีเนื้อที่ประมาณ 3,026 ไร่ จะต้องจัดหาที่เพิ่มเติมอีกไม่มากนัก ราคาที่ดินก็ไม่สูงเกินไป บริเวณโดยรอบไม่มีสิ่งกีดขวางหรืออุปสรรคต่อการขึ้นลงของเครื่องบินและการติดตั้งเครื่องช่วยในการเดินอากาศ สภาพพื้นดินเหมาะสมที่จะใช้เป็นที่ก่อสร้างสนามบิน และลงทุนต่ำกว่าแห่งอื่นๆ นอกจากนั้น ยังสามารถจะขยายสนามบินนี้ออกไปในอนาคตได้ง่าย

กรมการบินพาณิชย์ (กรมการขนส่งทางอากาศ) จึงได้เห็นชอบในการเลือกจุดที่ตั้งสนามบินที่ตำบลหัวเตย และให้บริษัทที่ปรึกษาออกแบบรายละเอียดสำหรับการก่อสร้าง พร้อมทั้งได้เสนอโครงการก่อสร้างสนามบินสุราษฎร์ธานีไว้ในแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติระยะที่ 3 (พ.ศ. 2515 - 2519) ซึ่งสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้พิจารณาและเห็นว่า ควรจะศึกษาความเหมาะสมในด้านเศรษฐกิจและความต้องการใช้สนามบินของจังหวัดนี้และจังหวัดใกล้เคียงให้รอบคอบอีกครั้งหนึ่ง ในปี พ.ศ. 2516 คณะรัฐมนตรีได้มีมติให้ระงับโครงการพัฒนาสนามบินสุราษฎร์ธานีไว้ก่อน โดยนางบประมาณตามโครงการนี้ไปดำเนินการที่สนามบินภูเก็ตแทน

ปี พ.ศ. 2518 ราษฎรจังหวัดสุราษฎร์ธานี ได้ร้องขอให้รัฐบาลพิจารณาปรับปรุงสนามบินเพื่อเปิดการบินพาณิชย์ในจังหวัดสุราษฎร์ธานีโดยด่วน กรมการบินพาณิชย์ (กรมการขนส่งทางอากาศ) จึงได้ศึกษาข้อมูลต่างๆ เห็นว่าควรที่จะก่อสร้างสนามบินสำหรับจังหวัดสุราษฎร์ธานีขึ้น เพื่อให้บริการประชาชนและใช้เป็นสนามบินสำรองของท่าอากาศยานหาดใหญ่และภูเก็ต สำหรับเครื่องบินสายภายในประเทศเพื่อให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาจังหวัดด้วย ทั้งจะช่วยส่งเสริมเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวของจังหวัดสุราษฎร์ธานี เนื่องจากจังหวัดมีความมั่นคงทางเศรษฐกิจ ผลผลิตต่างๆ ของจังหวัดมีมาก ไม่ว่าจะเป็น ด้านการเกษตร การประมง ป่าไม้ เหมืองแร่ ฯลฯ ซึ่งเป็นที่ต้องการของตลาด ด้านการคมนาคมมีประชาชนทั้งในประเทศและชาวต่างประเทศเริ่มเดินทางไปทัศนจารที่จังหวัดสุราษฎร์ธานีเป็นจำนวนมากขึ้น นอกจากนี้ กระทรวงกลาโหมก็มีความประสงค์ที่จะปรับปรุงสนามบินม่วงเรียง ที่ตำบลหัวเตย เพื่อใช้เป็นที่ตั้งกองบินในภาคใต้ ของกองทัพอากาศ กรมการบินพาณิชย์ (กรมการขนส่งทางอากาศ) จึงเห็นว่าหากก่อสร้างสนามบินที่สามารถใช้ร่วมกันระหว่างกิจการการบินพาณิชย์และกิจการทหารด้วยแล้ว ก็จะเป็นการประหยัดงบประมาณได้มาก ดังนั้นจึงได้ตกลงเลือกสถานที่ก่อสร้างสนามบินของจังหวัดสุราษฎร์ธานีที่ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน ซึ่งมีระยะทางห่างจากตัวอำเภอเมืองประมาณ 26 กิโลเมตร

กรมการบินพาณิชย์ (กรมการขนส่งทางอากาศ) ได้ปรับปรุงแก้ไขแบบก่อสร้าง ซึ่งบริษัทที่ปรึกษาได้จัดทำไว้เดิมให้เหมาะสมกับสภาพการใช้งานและได้เสนอโครงการนี้ไว้ในแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติระยะที่ 4 (พ.ศ. 2520 -2524) ซึ่งต่อมามีคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติโครงการพัฒนาสนามบินสุราษฎร์ธานี ให้กรมการบินพาณิชย์ (กรมการขนส่งทางอากาศ) ดำเนินการในเดือนกรกฎาคม 2521 การก่อสร้างขนาดทางวิ่งกว้าง 45 เมตร ยาว 2,500 เมตร พร้อมอาคารผู้โดยสารและหอบังคับการบิน

- ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ได้เปิดทำการและเปิดเที่ยวบินปฐมฤกษ์เมื่อวันที่ 15 เมษายน 2524 ระยะแรกเปิดทำการบินเส้นทางระหว่าง กรุงเทพฯ – สุราษฎร์ธานี – หาดใหญ่ - สุราษฎร์ธานี – กรุงเทพฯ และเส้นทาง กรุงเทพฯ – สุราษฎร์ธานี – ภูเก็ต – สุราษฎร์ธานี – กรุงเทพฯ สัปดาห์ละ 4 วัน ด้วยเครื่องบินแบบ AVRO 748 และ BOEING 737 ต่อมาได้มีการเพิ่มเที่ยวบินที่มีความจุมากขึ้น ตามจำนวนผู้โดยสาร และสินค้า ซึ่งมีอัตราการเจริญเติบโตโดยเฉลี่ยประมาณ 8 % ต่อปี รวมทั้งมีการปรับปรุงท่าอากาศยานให้มีศักยภาพสูงขึ้นตลอดมา

- ได้ประกาศเป็นสนามบินศุลกากร (CUSTOM AIRPORT) ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2534 และระหว่างปี พ.ศ. 2534 – พ.ศ. 2539 มีเที่ยวบินเช่าเหมาจากประเทศเยอรมัน สิงคโปร์ จีน และเกาหลี ผู้นำนักท่องเที่ยวมายังจังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นผลให้ธุรกิจท่องเที่ยวของจังหวัดคึกคักมากขึ้น อย่างไม่เคยมีมาก่อน

- ปี พ.ศ. 2539 กรมการบินพาณิชย์ (กรมการขนส่งทางอากาศ) ได้ต่อเติมความยาวทางวิ่งเพิ่มอีก 500 เมตร พร้อมเสริมผิวทางวิ่ง ทางซบขยายลานจอดอากาศยาน ติดตั้งเครื่องช่วยการเดินอากาศ และระบบไฟฟ้าสนามบินเพิ่มเติม ทำให้มีความยาวทางวิ่ง (RUNWAY) รวม 3,000 เมตร สามารถรองรับอากาศยานพาณิชย์แบบเครื่องบินไอพ่นขนาดกลางซึ่งมีความจุประมาณ 300 ที่นั่งได้ รวมทั้งสามารถให้บริการอากาศยานทางทหารได้อย่างปลอดภัย

## อาคารที่พักผู้โดยสาร

- อาคารที่พักผู้โดยสารเดิมเป็นตึกชั้นเดียว โดยจัดแบ่งเป็นห้องที่ทำการท่าอากาศยาน ห้องสำนักงานสายการบิน และห้องผู้โดยสารขาออกอยู่ในชั้นเดียวกัน มีอาคารห้องบังคับการบินสูง 5 ชั้น 1 หลัง
- ปี พ.ศ. 2533 ได้รับงบประมาณในการปรับปรุงขยายและต่อเติมอาคาร โดยส่วนที่ต่อเติมใหม่เป็นตึก 2 ชั้น ต่อเชื่อมกับอาคารเดิม แบ่งส่วนของสำนักงานท่าอากาศยานอยู่บริเวณชั้น 2 ส่วนงานบริการ เช่น ห้องผู้โดยสารขาเข้า และขาออก สำนักงานสายการบิน ภัตตาคาร รถลิฟท์ขึ้นห้อง VIP อยู่บริเวณชั้น 1 ใช้งบประมาณในการปรับปรุงขยายและต่อเติม จำนวน 8,589,000.-บาท
- ปี พ.ศ. 2536 ได้ปรับปรุงต่อเติมและขยายอาคารที่พักผู้โดยสารครั้งที่ 2 โดยการต่อเติมเพิ่มจากการต่อเติมครั้งที่ 1 และแบ่งเป็นห้องผู้โดยสารขาเข้าและขาออก ส่วนบริการต่างๆ เช่น สายการบิน ภัตตาคาร ร้านค้า ห้อง VIP จำนวน 2 ห้อง อยู่บริเวณชั้น 1 อาคารสำนักงานท่าอากาศยานอยู่บริเวณชั้น 2 และได้ก่อสร้างอาคารหอบังคับการบินหลังใหม่เป็นตึก 5 ชั้น แยกต่างหากจากอาคารที่พักผู้โดยสาร (ปัจจุบันศูนย์ควบคุมการบินสุราษฎร์ธานี บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ใช้ประโยชน์) งบประมาณในการปรับปรุงต่อเติมขยายอาคาร จำนวน 16,500,000.-บาท
- ปี พ.ศ. 2540 – 2545 ได้ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ โดยแยกจากอาคารที่พักผู้โดยสารหลังเดิม เป็นตึก 3 ชั้น มีพื้นที่ใช้สอยทั้งหมด 17,000 ตารางเมตร พร้อมอาคารที่ทำการดับเพลิง เป็นตึก 2 ชั้น 1 หลัง งบประมาณในการก่อสร้างรวมทั้งสิ้น 345,000,000.-บาท โดยแบ่งการก่อสร้างออกเป็น 2 ระยะ ดังนี้.-
- พ.ศ. 2540 - 2543 ระยะที่ 1 ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ขนาดพื้นที่ 17,000 ตารางเมตร งบประมาณ จำนวน 217,800,000.-บาท
- พ.ศ. 2544 - 2545 ระยะที่ 2 ปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสารต่อจากระยะที่ 1 ติดตั้งสายพานลำเลียง, ลิฟท์, บันไดเลื่อน, ระบบป้องกันอัคคีภัยและป้องกันฟ้าผ่า เพิ่มเติมระบบปรับอากาศ และก่อสร้างอาคารที่ทำการดับเพลิงและหน่วยกู้ภัย งบประมาณจำนวน 127,200,000.-บาท
- อาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ได้ก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อวันที่ 26 ตุลาคม 2545 และได้เปิดใช้มาตั้งแต่วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2546 จนถึงปัจจุบัน
- ติดตั้งสะพานเทียบเครื่องบินสำหรับผู้โดยสารขาเข้าและขาออกเชื่อมต่อกับอาคารที่พักผู้โดยสาร เปิดใช้งานเมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2549

### ลักษณะทางกายภาพ

- ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตั้งอยู่เส้นละติจูดที่ 09 องศา 08 ลิปดาเหนือ เส้นลองจิจูดที่ 99 องศา 08 ลิปดา 25 ฟลิปดาตะวันออก สูงกว่าระดับน้ำทะเลปานกลาง 6 เมตร
- ความยาวทางวิ่ง (Runway) 3,000 x 45 เมตร ผิวแอสฟัลติกคอนกรีต
- ทางวิ่ง (RUNWAY) อยู่ที่ตะวันออก และตะวันตก 22/04
- รองรับน้ำหนักสูงสุดของอากาศยานได้ 165 ตัน หรือ 363,000 ปอนด์
- ทางขับ (TAXIWAY) มี 10 เส้นทาง คือ ทางขับ A, B, C (ทางขับขนาน), D, E, F, G, H, I และ J
- ลานจอดอากาศยาน (APRON) ขนาด 120 x 300 เมตร พื้นผิวคอนกรีต  
จอดอากาศยาน แบบ AIRBUS ได้ 2 ลำ หรือ BOEING 737 4 ลำ
- ลานจอดเฮลิคอปเตอร์ ขนาด 25 x 25 เมตร 4 หลุมจอด
- ความแข็งแรงของทางวิ่ง คือ PCN 65/F/C/X/U
  - รับน้ำหนักอากาศยานซึ่งล้อหลังเป็นชนิดล้อคู่ จำนวน 2 คู่ เช่น AIRBUS, BOEING 737, DC-9, BOEING 727 ฯลฯ
- ระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ NDB, DVOR / DME, ILS, PAPI APPROACH & FLASHING LIGHT, DISTANCE MARKER
- เครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้าสำรอง
  - ติดตั้งที่อาคารโรงเครื่องยนต์ ขนาด 500 KVA เพื่อสำรองจ่ายกระแสไฟฟ้าภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร 1 เครื่อง
  - ติดตั้งที่อาคาร AFL ขนาด 350 KVA เพื่อสำรองจ่ายกระแสไฟฟ้ากับระบบไฟฟ้าสนามบิน 1 เครื่อง
- อากาศยานขึ้นลงได้ตลอด 24 ชั่วโมง (แจ้งแผนการบินล่วงหน้าอย่างน้อย 1 ชั่วโมง)

สิ่งอำนวยความสะดวก / ความปลอดภัยภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร

- อาคารที่พักผู้โดยสารขนาด 3 ชั้น มีพื้นที่ใช้สอย 17,000 ตารางเมตร สามารถรองรับผู้โดยสารในชั่วโมงคับคั่งได้ 1,200 คน
- แบ่งส่วนระหว่างผู้โดยสารภายในประเทศ และต่างประเทศ
  - ชั้น 1 ห้องผู้โดยสารขาเข้าภายในประเทศ และต่างประเทศ
  - ชั้น 2 ห้องผู้โดยสารขาออกภายในประเทศ และต่างประเทศ
  - ชั้น 3 ที่ทำการท่าอากาศยาน ห้องรับรองพิเศษ ภัตตาคาร และห้องประชุม
- ห้อง VIP สำหรับผู้โดยสารขาเข้าและขาออก
- เคาน์เตอร์ประชาสัมพันธ์
- สะพานเทียบเครื่องบิน
- สายพานลำเลียงสัมภาระผู้โดยสารทั้งขาเข้าและขาออก
- รถเข็นกระเป๋าและสัมภาระผู้โดยสาร
- ลิฟท์ บันไดเลื่อน โทรศัพทสาธารณะ
- ลิฟท์ และห้องสุขาสำหรับคนพิการ
- ระบบโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)
- ระบบเสียงและโทรศัพท์ภายในอาคาร
- ระบบปรับอากาศภายในอาคาร
- ระบบดับเพลิงภายในอาคาร
- อุปกรณ์ตรวจความปลอดภัย
  - เครื่องเอ็กซเรย์ (X-Ray) สินค้า พัสดุ ไปรษณีย์ภัณฑ์ และสัมภาระติดตัวผู้โดยสาร 3 เครื่อง
  - เครื่องตรวจจับโลหะแบบเดินผ่าน (Walk Through) 4 เครื่อง
  - เครื่องตรวจจับโลหะแบบมือถือ (Hand Scanner) 6 เครื่อง
- ภัตตาคาร ร้านค้าของที่ระลึก และร้านเครื่องดื่ม
- เคาน์เตอร์รถลิμουซีน และรถเช่า
- รปภ. รักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง

อุปกรณ์เครื่องมือ เครื่องใช้กู้ภัยและดับเพลิง (AIRPORT CATEGORY 8)

- รถดับเพลิงขนาดกลาง ขนาดความจุถังน้ำ 5,700 ลิตร 4 คัน
- รถดับเพลิงขนาดเล็ก ขนาดความจุถังน้ำ 4,200 ลิตร 1 คัน
- รถบรรทุกน้ำดับเพลิง ขนาดความจุถังน้ำ 9,000 ลิตร 2 คัน
- รถบรรทุกน้ำดับเพลิง ขนาดความจุถังน้ำ 1,200 ลิตร 1 คัน
- รถกู้ภัย 1 คัน
- รถพยาบาล 1 คัน



### เที่ยวบินประจำ

- บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ทำการบินไปกลับ 2 เที่ยวบิน/วัน
- บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด ทำการบินไปกลับ 2 เที่ยวบิน/วัน
- บริษัท วัน ทู โก จำกัด ทำการบินไปกลับ 1 เที่ยวบิน/วัน
- บริษัท นกแอร์ จำกัด ทำการบินไปกลับ 2 เที่ยวบิน/วัน

### เที่ยวบินขาเข้า - Arrival Flights

Flight Number	From	Scheduled Time	Status	A/C
Thai/TG253	Bangkok/Suvarnabhumi	10:50	-	B737-400
AirAsia/FD3181	Bangkok/Suvarnabhumi	12:55	-	A-320
AirAsia/FD3183	Bangkok/Suvarnabhumi	15:10	-	B737-300
Thai/TG257	Bangkok/Suvarnabhumi	18:20	-	B737-400
ChinaSouthern/CZ3079	GuangZhou	22:40	-	B 738
1 2 Go/OX8294	Bangkok/Don Muang	13:05	Cancelled	MD-83
NOK AIR/DD7208	Bangkok/Don Muang	08:10	-	
NOK AIR/DD7220	Bangkok/Don Muang	20:00	-	

### เที่ยวบินขาออก - Departure Flights

Flight Number	To	Scheduled Time	Status	A/C
Thai/TG254	Bangkok/Suvarnabhumi	11:30	Check-in	B737-400
AirAsia/FD3182	Bangkok/Suvarnabhumi	13:30	-	A-320
AirAsia/FD3184	Bangkok/Suvarnabhumi	15:40	-	B737-300
Thai/TG258	Bangkok/Suvarnabhumi	19:10	-	B737-400
ChinaSouthern/CZ3080	GuangZhou	23:40	-	B 738
1 2 GO/OX8295	Bangkok/Don Muang	13:35	Cancelled	MD-83
NOK AIR/DD7209	Bangkok/Don Muang	08:40	-	
NOK AIR/DD7221	Bangkok/Don Muang	20:30	-	

FD = เที่ยวบินของบริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

TG = เที่ยวบินของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

OX = เที่ยวบินของบริษัท วัน ทู โก จำกัด

DD = เที่ยวบินของบริษัท นกแอร์ จำกัด





เที่ยวบินเช่าเหมาจากต่างประเทศ ซึ่งทำการบินมายังจังหวัดสุราษฎร์ธานี  
ตั้งแต่ ปี พ.ศ. 2547 – 2551

ปี 2547	สายการบิน MALASIA AIRLINE	จำนวน 2 เที่ยวบิน	ผู้โดยสาร 297 คน
	สายการบิน FAR EASTERN	จำนวน 19 เที่ยวบิน	ผู้โดยสาร 6,001 คน
		<b>รวม</b>	<b>6,298 คน</b>
ปี 2548	สายการบิน โอเรียล ไทย แอร์ไลน์	จำนวน 1 เที่ยวบิน	ผู้โดยสาร 431 คน
	สายการบิน MALASIA AIRLINE	จำนวน 2 เที่ยวบิน	ผู้โดยสาร 276 คน
		<b>รวม</b>	<b>707 คน</b>

<b>ปี 2549</b>	สายการบิน โอเรียล ไทย แอร์ไลน์	จำนวน 5 เที่ยวบิน	ผู้โดยสาร	935 คน
	สายการบิน MALEV HUNGARIAN AIRLINE			
		จำนวน 14 เที่ยวบิน	ผู้โดยสาร	2,036 คน
	สายการบิน FAR EASTERN	จำนวน 17 เที่ยวบิน	ผู้โดยสาร	4,187 คน
	สายการบิน THAI SKY AIRLINE	จำนวน 1 เที่ยวบิน	ผู้โดยสาร	347 คน
		<b>รวม</b>		<b>7,499 คน</b>

**ปี 2550** สายการบิน MALEV HUNGARIAN AIRLINE

		จำนวน 2 เที่ยวบิน	ผู้โดยสาร	286 คน
		จำนวน 3 เที่ยวบิน	ผู้โดยสาร	690 คน
	สายการบิน CHINA SOUTHERN AIRLINE			
		จำนวน 6 เที่ยวบิน	ผู้โดยสาร	1,376 คน
		<b>รวม</b>		<b>2,352 คน</b>

<b>ปี 2551</b>	สายการบิน SKY AIRLINE	จำนวน 2 เที่ยวบิน	ผู้โดยสาร	226 คน
	สายการบิน AIR FINLAND	จำนวน 16 เที่ยวบิน	ผู้โดยสาร	6,140 คน
	สายการบิน FAR EASTERN	จำนวน 2 เที่ยวบิน	ผู้โดยสาร	280 คน
	สายการบิน CHINA AIRLINE	จำนวน 2 เที่ยวบิน	ผู้โดยสาร	273 คน
	สายการบิน CHINA SOUTHERN AIRLINE			
		จำนวน 2 เที่ยวบิน	ผู้โดยสาร	515 คน
	สายการบิน SKY STAR AIRWAY	จำนวน 5 เที่ยวบิน	ผู้โดยสาร	1,251 คน
		<b>รวม</b>		<b>8,685 คน</b>

นายท่าอากาศยาน / ผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี

นายวีระศักดิ์ หนูหนันต์	รักษาการนายท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี	พ.ศ. 2524 – 2525
นายจำนงค์ สารอักษร	นายท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี	พ.ศ. 2525 – 2528
นายณรงค์ คชวงศ์	นายท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี	พ.ศ. 2528 – 2536
นายจำนงค์ สารอักษร	ผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี	พ.ศ. 2536 – 2551



นายอรรถพร เห็องอุดม	ผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี	พ.ศ. 2551 –ปัจจุบัน
---------------------	------------------------------------	---------------------



**เที่ยวบินประจำภายในประเทศ**  
**การให้บริการเที่ยวบินประจำภายในประเทศตั้งแต่ปี พ.ศ. 2524 - ปัจจุบัน**

ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ได้เปิดให้บริการตั้งแต่วันที่ 15 เมษายน 2524 โดยบริษัท เดินอากาศไทย จำกัด (บตท.) ได้เปิดให้บริการเที่ยวบินปฐมฤกษ์ ในวันที่ 15 เมษายน 2524 โดยใช้เครื่องบินแบบ BOEING 737 ทำการบินในเส้นทางกรุงเทพฯ – สุราษฎร์ธานี – หาดใหญ่ – สุราษฎร์ธานี – กรุงเทพฯ และเที่ยวที่สองในวันที่ 17 เมษายน 2524 ใช้เครื่องบินแบบ BOEING 737 ทำการบินในเส้นทางกรุงเทพฯ – สุราษฎร์ธานี – ภูเก็ต – สุราษฎร์ธานี – กรุงเทพฯ โดยทำการบินสลับกันวันเว้นวัน สัปดาห์ละ 4 วัน ดังนี้.-

- **เที่ยวแรกวันที่ 15 เมษายน 2524 เส้นทางกรุงเทพฯ – สุราษฎร์ธานี – หาดใหญ่ – สุราษฎร์ธานี – กรุงเทพฯ**

<b>ผู้โดยสารขาเข้า</b>	จากกรุงเทพฯ มากับเที่ยวบินทั้งหมด 114 คน ลงที่สุราษฎร์ธานี 48 คน
<b>ผู้โดยสารขาออก</b>	ไปหาดใหญ่ ไม่มีผู้โดยสารขึ้นที่สุราษฎร์ธานี มีผู้โดยสารผ่านลำจาก กรุงเทพฯ 66 คน
<b>ผู้โดยสารขาเข้า</b>	จากหาดใหญ่ 54 คน ลงที่สุราษฎร์ธานี 1 คน
<b>ผู้โดยสารขาออก</b>	ผู้โดยสารผ่านลำจากหาดใหญ่ 53 คน ขึ้นที่สุราษฎร์ธานี 60 คน รวม 113 คน
  
- **เที่ยวที่สองวันที่ 17 เมษายน 2524 กรุงเทพฯ – สุราษฎร์ธานี – ภูเก็ต – สุราษฎร์ธานี – กรุงเทพฯ**

<b>ผู้โดยสารขาเข้า</b>	จากกรุงเทพฯ มากับเที่ยวบินทั้งหมด 108 คน ลงที่สุราษฎร์ธานี 19 คน
<b>ผู้โดยสารขาออก</b>	ขึ้นจากสุราษฎร์ธานี 3 คน รวมไปกับเครื่องบิน 92 คน
<b>ผู้โดยสารขาเข้า</b>	จากภูเก็ต 86 คน ลงที่สุราษฎร์ธานี 2 คน
<b>ผู้โดยสารขาออก</b>	ผู้โดยสารผ่านลำจากภูเก็ต 84 คน ขึ้นที่สุราษฎร์ธานี 30 คน รวม 114 คน
  
- **มกราคม 2525** บริษัท เดินอากาศไทย จำกัด เพิ่มเที่ยวบินเป็น 6 วัน/สัปดาห์ โดยใช้เครื่องบินแบบ BOEING 737 ทำการบินในเส้นทาง.-  
กรุงเทพฯ – สุราษฎร์ธานี – หาดใหญ่ – สุราษฎร์ธานี – กรุงเทพฯ  
3 เที่ยวบิน  
กรุงเทพฯ – สุราษฎร์ธานี – ภูเก็ต – สุราษฎร์ธานี – กรุงเทพฯ  
3 เที่ยวบิน  
ใช้เครื่องบินแบบ BOEING 737 ทำการบิน
  
- **ธันวาคม 2525** บริษัท เดินอากาศไทย จำกัด ได้นำเครื่องบินแบบ AVRO 748 มาทำการบินเพิ่มเป็น 7 วัน/สัปดาห์

- **สิงหาคม 2526** บริษัท เดินอากาศไทย จำกัด ใช้เครื่องบินแบบ Short 330,360 ทำการบิน 3 วัน/สัปดาห์ ในเส้นทาง.-  
ภูเก็ต – นครศรีธรรมราช – สุราษฎร์ธานี – นครศรีธรรมราช – ภูเก็ต
- **พฤศจิกายน 2528** บริษัท เดินอากาศไทย จำกัด ยกเลิกทำการบินในเส้นทาง.-  
กรุงเทพฯ – สุราษฎร์ธานี – หาดใหญ่ – สุราษฎร์ธานี – กรุงเทพฯ  
ทำการบินในเส้นทาง กรุงเทพฯ – สุราษฎร์ธานี – กรุงเทพฯ แทน
- **ธันวาคม 2528** บริษัท เดินอากาศไทย จำกัด ยกเลิกทำการบินในเส้นทาง.-  
กรุงเทพฯ – สุราษฎร์ธานี – ภูเก็ต – สุราษฎร์ธานี – กรุงเทพฯ  
ทำการบินในเส้นทาง กรุงเทพฯ – สุราษฎร์ธานี – กรุงเทพฯ  
7 วัน/สัปดาห์  
บริษัท เดินอากาศไทย จำกัด ได้เปิดทำการบินแบบต่อเชื่อมระหว่าง  
จังหวัดโดยใช้เครื่องบินแบบ Short 330,360 ในเส้นทาง.-  
หาดใหญ่ – สุราษฎร์ธานี – หาดใหญ่ 1 เที่ยวบิน/สัปดาห์  
หาดใหญ่ – นครศรีธรรมราช – สุราษฎร์ธานี – ภูเก็ต – หาดใหญ่  
7 เที่ยวบิน/สัปดาห์
- **มีนาคม 2529** บริษัท เดินอากาศไทย จำกัด ยกเลิกการบินในเส้นทาง.-  
หาดใหญ่ – สุราษฎร์ธานี – หาดใหญ่ (ตั้งแต่วันที่ 13 มีนาคม 2529)
- **มิถุนายน 2530** บริษัท เดินอากาศไทย จำกัด เพิ่มเที่ยวบินมายังสุราษฎร์ธานีในวันศุกร์  
และวันอาทิตย์ ในเส้นทาง.- กรุงเทพฯ – สุราษฎร์ธานี – กรุงเทพฯ เป็น  
3 เที่ยวบิน/วัน
- **พฤศจิกายน 2530** เพิ่มเที่ยวบินในวันจันทร์,อังคาร,ศุกร์,เสาร์ และอาทิตย์ ในเส้นทาง.-  
กรุงเทพฯ – สุราษฎร์ธานี - กรุงเทพฯ
- **เมษายน 2531** บริษัท เดินอากาศไทย จำกัด ได้รวมบริษัท และใช้ชื่อเป็น บริษัท  
เดินอากาศไทย จำกัด และใช้เครื่องบินแบบ BOEING 737 ในเส้นทาง.-  
กรุงเทพฯ – สุราษฎร์ธานี – กรุงเทพฯ เป็น 2 เที่ยวบิน/วัน  
14 เที่ยวบิน/สัปดาห์
- **พฤษภาคม 2531** บริษัท เดินอากาศไทย จำกัด ใช้เครื่องบินแบบ BAE 146 ทำการบินเพิ่ม  
ในเส้นทาง.-  
กรุงเทพฯ – สุราษฎร์ธานี – ตรัง – สุราษฎร์ธานี – กรุงเทพฯ 1 เที่ยวบิน/วัน  
และบินแทนเครื่องบินแบบ BOEING 737 ในเส้นทาง.-  
กรุงเทพฯ – สุราษฎร์ธานี – กรุงเทพฯ วันละ 1 เที่ยวบิน

- **ปี พ.ศ. 2532** ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี มีเที่ยวบินประจำทำการบินทุกวัน 4 เที่ยวบิน/วัน  
กรุงเทพฯ – สุราษฎร์ธานี – กรุงเทพฯ 2 เที่ยวบิน/วัน  
กรุงเทพฯ – สุราษฎร์ธานี – ตรัง – สุราษฎร์ธานี – กรุงเทพฯ 1 เที่ยวบิน/วัน  
หาดใหญ่ – นครศรีธรรมราช – สุราษฎร์ธานี – ภูเก็ต – หาดใหญ่ 1 เที่ยวบิน/วัน
- **มกราคม 2533** บริษัท การบินไทย จำกัด ใช้เครื่องบินแบบ BAE 146 ทำการบินใน  
เส้นทาง กรุงเทพฯ – สุราษฎร์ธานี – ภูเก็ต – สุราษฎร์ธานี – กรุงเทพฯ  
1 เที่ยวบิน/วัน
- **ตุลาคม 2533** บริษัท การบินไทย จำกัด ได้นำเครื่องบินแบบ ATR 4 มาทำการบิน  
แทนเครื่องบินแบบ Short 330 และ 360 ในเส้นทาง หาดใหญ่ –  
นครศรีธรรมราช – สุราษฎร์ธานี – ภูเก็ต – หาดใหญ่ ตั้งแต่วันที่  
28 ตุลาคม 2533
- **พฤศจิกายน 2533** บริษัท การบินไทย จำกัด ใช้เครื่องบินแบบ BOEING 737 ทำการบิน  
ในเส้นทาง.- เชียงใหม่ – สุราษฎร์ธานี - เชียงใหม่ 3 เที่ยวบิน/สัปดาห์  
กรุงเทพฯ – สุราษฎร์ธานี – กรุงเทพฯ 2 เที่ยวบิน/วัน  
กรุงเทพฯ – สุราษฎร์ธานี – ตรัง – สุราษฎร์ธานี - กรุงเทพฯ  
4 เที่ยวบิน/สัปดาห์  
หาดใหญ่ – นครศรีธรรมราช – สุราษฎร์ธานี – ภูเก็ต –  
หาดใหญ่ 1 เที่ยวบิน/วัน
- **พฤษภาคม 2534** บริษัท การบินไทย จำกัด ยกเลิกทำการบินในเส้นทาง.-  
เชียงใหม่ – สุราษฎร์ธานี – เชียงใหม่
- **มีนาคม 2537** บริษัท การบินไทย จำกัด ยกเลิกทำการบินในเส้นทาง.-  
กรุงเทพฯ – สุราษฎร์ธานี – ตรัง – สุราษฎร์ธานี – กรุงเทพฯ
- **สิงหาคม 2537** บริษัท การบินไทย จำกัด ใช้เครื่องบินแบบ AIRBUS ทำการบินสลับกับ  
เครื่องบินแบบ BOEING 737 ทุกวัน วันละ 2 เที่ยวบิน
- **ตุลาคม 2538** บริษัท การบินไทย จำกัด ยกเลิกทำการบินในเส้นทาง.-  
หาดใหญ่ – นครศรีธรรมราช – สุราษฎร์ธานี – ภูเก็ต – หาดใหญ่  
และทำการบินในเส้นทาง กรุงเทพฯ – สุราษฎร์ธานี – กรุงเทพฯ  
3 เที่ยวบิน/วัน  
- เที่ยวบินแรก เข้าเวลา 08.00 น. ออกเวลา 08.50 น.  
- เที่ยวบินที่สอง เข้าเวลา 11.35 น. ออกเวลา 12.45 น.  
- เที่ยวบินที่สาม เข้าเวลา 19.40 น. ออกเวลา 20.50 น.

- **พฤศจิกายน 2538** บริษัท โอเรียนท์ ไทย แอร์ไลน์ จำกัด ใช้เครื่องบินแบบ BOEING 737-200 ทำการบินในเส้นทาง เชียงใหม่ – สุราษฎร์ธานี – หาดใหญ่ – สุราษฎร์ธานี – เชียงใหม่ 4 เที่ยวบิน/สัปดาห์ และได้ยกเลิกทำการบินเมื่อวันที่ 14 กันยายน 2540
- **เมษายน 2539** บริษัท การบินไทย จำกัด ได้ยกเลิกทำการบินในเส้นทาง กรุงเทพฯ – สุราษฎร์ธานี – กรุงเทพฯ 1 เที่ยวบิน คงเหลือ 2 เที่ยวบิน/วัน
- **ธันวาคม 2541** วันที่ 11 ธันวาคม 2541 เครื่องบินของ บริษัท การบินไทย จำกัด แบบ AIRBUS เที่ยวบินที่ TG 261 จากกรุงเทพฯ ได้ประสบอุบัติเหตุตกที่ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี เมื่อเวลาประมาณ 19.20 น.
- **มกราคม 2542** บริษัท การบินไทย จำกัด ได้ยกเลิกการใช้เที่ยวบินที่ TG 261,262 เปลี่ยนเป็นเที่ยวบินที่ TG 277,278 แทน
- **ปี พ.ศ. 2542-2548** ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี มีเที่ยวบินประจำทำการบินไป – กลับ โดยใช้เครื่องบินแบบ AIRBUS และ BOEING 737 ทำการบินในเส้นทาง.- กรุงเทพฯ – สุราษฎร์ธานี – กรุงเทพฯ 2 เที่ยวบิน/วัน และตั้งแต่เดือนตุลาคม 2546 บริษัท การบินไทย จำกัด ใช้เครื่องบินแบบ BOEING 737 ทำการบินทุกวัน และใช้เครื่องบินแบบ AIRBUS ทำการบินเสริมเป็นครั้งคราวจนถึงปัจจุบัน
- **สิงหาคม 2548** บริษัท โอเรียนท์ ไทย แอร์ไลน์ จำกัด (ปัจจุบันเป็น บริษัท วัน ทู โก แอร์ไลน์ จำกัด) ใช้เครื่องบินแบบ MD 82 ทำการบินในเส้นทาง.- กรุงเทพฯ – สุราษฎร์ธานี – กรุงเทพฯ 1 เที่ยวบิน/วัน
- **เมษายน 2549** บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด ใช้เครื่องบินแบบ BOEING 727 ทำการบินในเส้นทาง.- กรุงเทพฯ – สุราษฎร์ธานี – กรุงเทพฯ 1 เที่ยวบิน/วัน

**เที่ยวบินเช่าเหมาจากต่างประเทศ**  
**การให้บริการเที่ยวบินเช่าเหมาจากต่างประเทศ ตั้งแต่ ปี พ.ศ. 2534-2539**

ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ได้ประกาศเป็นสนามบินศุลกากร ตามกฎกระทรวงฉบับที่ 91 (พ.ศ. 2534) ตั้งแต่วันที่ 26 สิงหาคม 2534 โดยมีสายการบินต่างประเทศทำการบินแบบเช่าเหมามายังจังหวัดสุราษฎร์ธานี ดังนี้.-

**ปี พ.ศ. 2534**

- สายการบิน SINGAPORE AIRLINE จากประเทศสิงคโปร์ ทำการบินแบบเช่าเหมาในเส้นทาง.- ภูเก็ต – สุราษฎร์ธานี – หาดใหญ่ – สิงคโปร์ นำนักท่องเที่ยวกจากประเทศสิงคโปร์มายังจังหวัดสุราษฎร์ธานี ระหว่างวันที่ 15 พฤศจิกายน 2534 – 22 ธันวาคม 2534 รวม 19 เที่ยวบิน

**ปี พ.ศ. 2535 – 2536**

- สายการบิน CONDOR จากประเทศเยอรมันนี ทำการบินแบบเช่าเหมาในเส้นทาง.- มิวนิค – แฟรงเฟิร์ต – กรุงเทพฯ – สุราษฎร์ธานี – แฟรงเฟิร์ต – มิวนิค โดยใช้เครื่องบินแบบ BOEING 757 นำนักท่องเที่ยวกจากประเทศเยอรมันนีมายังกรุงเทพฯ และสุราษฎร์ธานี ระหว่างวันที่ 17 พฤศจิกายน 2534 – 24 เมษายน 2535 รวม 22 เที่ยวบิน และระหว่างวันที่ 21 ธันวาคม 2535 – 11 มกราคม 2536 รวม 4 เที่ยวบิน รวมทั้งสิ้น 26 เที่ยวบิน

**ปี พ.ศ. 2537 – 2539**

- สายการบิน REGION AIR จากประเทศสิงคโปร์ ทำการบินแบบเช่าเหมาในเส้นทาง.- สิงคโปร์ – สุราษฎร์ธานี – สมุย – สุราษฎร์ธานี – สิงคโปร์ ใช้เครื่องบินแบบ DHC 8 – 300 นำนักท่องเที่ยวกมายังเกาะสมุย โดยใช้ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี เป็นจุดตรวจพิธีการบิน ระหว่างวันที่ 1 ธันวาคม 2537 – 29 มิถุนายน 2538 รวม 67 เที่ยวบิน
- สายการบิน SEOUL AIR จากประเทศเกาหลี ทำการบินเช่าเหมาในเส้นทาง.- สิงคโปร์ – สุราษฎร์ธานี – สมุย – สุราษฎร์ธานี – สิงคโปร์ ใช้เครื่องบินแบบ JETTREAM นำนักท่องเที่ยวกจากประเทศสิงคโปร์มายังเกาะสมุย โดยใช้ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี เป็นจุดตรวจพิธีการบิน ระหว่างวันที่ 2 กรกฎาคม 2538 – 4 มกราคม 2539 รวม 69 เที่ยวบิน
- สายการบิน NATIONAL JET SYSTEM จากประเทศสิงคโปร์ ทำการบินแบบเช่าเหมาแทนสายการบิน SEOUL AIR ซึ่งมีปัญหาขัดข้องไม่สามารถทำการบินได้ในเส้นทาง.- สิงคโปร์ – สุราษฎร์ธานี – สมุย – สุราษฎร์ธานี – สิงคโปร์ ระหว่างวันที่ 16 – 24 กุมภาพันธ์ 2539 รวม 9 เที่ยวบิน



## การให้บริการเที่ยวบินเช่าเหมาจากต่างประเทศ ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2547 – 2551

### ปี พ.ศ. 2547 (พฤษภาคม – สิงหาคม 2547)

- สายการบิน MALASIA AIRLINE ทำการบินเช่าเหมาจากประเทศมาเลเซียในเส้นทาง.- กัวลาลัมเปอร์ – สุราษฎร์ธานี – กัวลาลัมเปอร์ ใช้เครื่องบินแบบ BOEING 737-400 น้ำหนัก 62,822 กิโลกรัม ระหว่างวันที่ 1 – 3 พฤษภาคม 2547 รวม 2 เที่ยวบิน ผู้โดยสารรวม 297 คน
- สายการบิน FAR EASTERN AIR TRANSPORT CORPORATION ทำการบินเช่าเหมาจากประเทศจีนในเส้นทาง.- ไทเป – สุราษฎร์ธานี – ไทเป ใช้เครื่องบินแบบ BOEING 737-200 น้ำหนัก 99,971 กิโลกรัม ระหว่างวันที่ 18 มิถุนายน 2547 – 29 สิงหาคม 2547 รวม 19 เที่ยวบิน ผู้โดยสารรวม 6,001 คน

### ปี พ.ศ. 2548 (กุมภาพันธ์ – สิงหาคม 2548)

- บริษัท โอเรียนท์ ไทย แอร์ไลน์ จำกัด ทำการบินเช่าเหมาจากประเทศมาเลเซียในเส้นทาง.- กัวลาลัมเปอร์ – สุราษฎร์ธานี – กัวลาลัมเปอร์ (โดยทำการบินเครื่องเปล่าจากสุราษฎร์ธานี ไปรับผู้โดยสารจากกัวลาลัมเปอร์ ในวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2548 และรับผู้โดยสารกลับไปยังกัวลาลัมเปอร์ในวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2548) ผู้โดยสารรวม 431 คน
- สายการบิน MALASIA AIRLINE ทำการบินจากประเทศมาเลเซียในเส้นทาง.- กัวลาลัมเปอร์ – สุราษฎร์ธานี – กัวลาลัมเปอร์ ใช้เครื่องบินแบบ BOEING 737-400 น้ำหนัก 56,596 กิโลกรัม ระหว่างวันที่ 8 – 11 สิงหาคม 2548 รวม 2 เที่ยวบิน ผู้โดยสารรวม 276 คน

### ปี พ.ศ. 2548 – 2549 (ตุลาคม 2548 – กุมภาพันธ์ 2549)

- บริษัท โอเรียนท์ ไทย แอร์ไลน์ จำกัด ทำการบินเช่าเหมาจากประเทศมาเลเซียในเส้นทาง.- กัวลาลัมเปอร์ – สุราษฎร์ธานี – กัวลาลัมเปอร์ (โดยทำการบินเครื่องเปล่าจากสุราษฎร์ธานี ไปรับผู้โดยสารจากกัวลาลัมเปอร์ ระหว่างวันที่ 29 ตุลาคม 2548 – 2 กุมภาพันธ์ 2549 รวม 5 เที่ยวบิน ผู้โดยสารรวม 935 คน
- สายการบิน MALEV HUNGARIAN AIRLINE จากประเทศฮังการี ทำการบินในเส้นทาง.- บูดาเปสต์ – ดุไบ – กรุงเทพฯ – สุราษฎร์ธานี – ดุไบ – บูดาเปสต์ โดยใช้เครื่องบินแบบ BOEING 737-800 น้ำหนัก 77,791 กิโลกรัม รับนักท่องเที่ยวจากยุโรปมายังกรุงเทพฯ และจังหวัดสุราษฎร์ธานี ระหว่างวันที่ 24 ธันวาคม 2548 – 18 มีนาคม 2549 รวม 14 เที่ยวบิน ผู้โดยสารรวม 2,036 คน
- สายการบิน FAR EASTERN AIR TRANSPORT CORPORATION จากประเทศจีน ทำการบินในเส้นทาง.- ไทเป – สุราษฎร์ธานี – ไทเป ใช้เครื่องบินแบบ BOEING 757-200 น้ำหนัก 99,971 กิโลกรัม นำนักท่องเที่ยวจากประเทศจีนมายังจังหวัด

สุราษฎร์ธานี ระหว่างวันที่ 28 มกราคม 2549 – 21 สิงหาคม 2549 รวม 17 เที่ยวบิน ผู้โดยสารรวม 4,187 คน

- สายการบิน THAI SKY AIRLINE ทำการบินแบบเช่าเหมาลำรับนักท่องเที่ยวกลับประเทศจีน ในเส้นทาง.- กรุงเทพฯ – สุราษฎร์ธานี – เงินตู ใช้เครื่องบินแบบ L1001 น้ำหนัก 199,580 กิโลกรัม ในวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2549 (ผู้โดยสารขาเข้าลงที่ทำอากาศยานภูเก็ต และเดินทางขาออกที่ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี) รวม 1 เที่ยวบิน ผู้โดยสารรวม 341 คน

#### ปี พ.ศ. 2549 – 2550 (ตุลาคม 2549 – กุมภาพันธ์ 2550)

- สายการบิน MALASIA AIRLINE จากประเทศมาเลเซีย ทำการบินในเส้นทาง.- กัวลาลัมเปอร์ – สุราษฎร์ธานี – กัวลาลัมเปอร์ ใช้เครื่องบินแบบ BOEING 737-400 น้ำหนัก 62,822 กิโลกรัม นำนักท่องเที่ยวจากประเทศมาเลเซียมายังสุราษฎร์ธานี ระหว่างวันที่ 22 – 25 ตุลาคม 2549 รวม 2 เที่ยวบิน ผู้โดยสารรวม 286 คน
- สายการบิน FAR EASTERN AIR TRANSPORT CORPORATION จากประเทศจีน ทำการบินในเส้นทาง.- ไทเป – สุราษฎร์ธานี – ไทเป ใช้เครื่องบินแบบ BOEING 757-200 น้ำหนัก 99,971 กิโลกรัม นำนักท่องเที่ยวจากประเทศจีนมายังจังหวัดสุราษฎร์ธานี ระหว่างวันที่ 17– 25 กุมภาพันธ์ 2550 รวม 3 เที่ยวบิน ผู้โดยสารรวม 690 คน
- สายการบิน CHINA SOUTHERN AIRLINE จากประเทศจีน ทำการบินในเส้นทาง.- Kunming – สุราษฎร์ธานี – Kunming และ เงินตู – สุราษฎร์ธานี – Kunming โดยใช้เครื่องบินแบบ BOEING 737-800 น้ำหนัก 79,015 กิโลกรัม และแบบ BOEING 757-200 น้ำหนัก 108,862 กิโลกรัม นำนักท่องเที่ยวจากประเทศจีนมายังจังหวัดสุราษฎร์ธานี ระหว่างวันที่ 17– 23 กุมภาพันธ์ 2550 รวม 6 เที่ยวบิน ผู้โดยสารรวม 1,376 คน

#### ปี พ.ศ. 2550 – 2551 (ธันวาคม 2550 – เมษายน 2551)

- สายการบิน SILK AIR จากประเทศสิงคโปร์ ทำการบินในเส้นทาง.- สิงคโปร์ – สุราษฎร์ธานี – สิงคโปร์ โดยใช้เครื่องบินแบบ MI 797 น้ำหนัก 70,000 กิโลกรัม นำนักท่องเที่ยวจากประเทศสิงคโปร์มายังสุราษฎร์ธานี ระหว่างวันที่ 6 – 9 ธันวาคม 2550 รวม 2 เที่ยวบิน ผู้โดยสารรวม 226 คน
- สายการบิน FAR EASTERN AIR TRANSPORT CORPORATION จากประเทศจีน ทำการบินในเส้นทาง.- ไทเป – สุราษฎร์ธานี – ไทเป โดยใช้เครื่องบินแบบ BOEING 737-200 น้ำหนัก 99,791 กิโลกรัม นำนักท่องเที่ยวจากประเทศจีนมายังสุราษฎร์ธานี ระหว่างวันที่ 6-10 กุมภาพันธ์ 2551 รวม 2 เที่ยวบิน ผู้โดยสารรวม 280 คน

- สายการบิน CHINA EASTERN AIRLINE จากประเทศจีน ทำการบินในเส้นทาง.-  
คุนหมิง – สุราษฎร์ธานี – คุนหมิง ใช้เครื่องบินแบบ BOEING 737-300 น้ำหนัก  
67,131 กิโลกรัม น้ำหนักท่องเที่ยวจากประเทศจีน มายังสุราษฎร์ธานีระหว่างวันที่  
6 – 10 กุมภาพันธ์ 2551 รวม 2 เที่ยวบิน ผู้โดยสาร 273 คน
- สายการบิน สายการบิน CHINA SOUTHERN AIRLINE จากประเทศจีน ทำการบิน  
ในเส้นทาง.- สุราษฎร์ธานี – คุนหมิง – สุราษฎร์ธานี ใช้เครื่องบินแบบ BOEING  
737-800 น้ำหนัก 79,015 กิโลกรัม น้ำหนักท่องเที่ยวจากประเทศจีนมายังจังหวัด  
สุราษฎร์ธานี ระหว่างวันที่ 8 -12 กุมภาพันธ์ 2551 รวม 2 เที่ยวบิน ผู้โดยสารรวม  
515 คน
- สายการบิน SKY STAR AIRWAY จากประเทศไทย ซึ่งทำการบินเช่าเหมารับ  
ผู้โดยสารจากประเทศจีนในเส้นทาง.- จีนตู – สุราษฎร์ธานี – จีนตู ใช้เครื่องบิน  
แบบ BOEING 767-200 น้ำหนัก 145,454 กิโลกรัม น้ำหนักท่องเที่ยวจาก  
ประเทศจีนมายังจังหวัดสุราษฎร์ธานี ระหว่างวันที่ 9 – 13 กุมภาพันธ์ 2551  
รวม 5 เที่ยวบิน ผู้โดยสารรวม 1,251 คน
- สายการบิน AIR FINLAND จากกลุ่มประเทศแถบสแกนดิเนเวีย ทำการบินใน  
เส้นทาง เฮลซิงก์กิ – อาบูดาห์บี – เฮลซิงก์กิ – อาบูดาห์บี โดยใช้เครื่องบินแบบ  
BOEING 737-200 น้ำหนัก 115,000 กิโลกรัม น้ำหนักท่องเที่ยวจากกลุ่ม  
สแกนดิเนเวียมายังสุราษฎร์ธานี ในลักษณะเป็นระบบกลุ่มทัวร์และท่องเที่ยวเอง  
ซึ่งเป็นการจัดการบินเช่าเหมาแตกต่างจากสายการบินอื่น โดยทำการบินทุกวันศุกร์  
สัปดาห์ละ 1 วัน ระหว่างวันที่ 14 ธันวาคม 2550 – 4 เมษายน 2551 รวม  
16 เที่ยวบิน ผู้โดยสารรวม 6,140 คน

รูปทำอากาศยานสุราษฎร์ธานีตั้งแต่อดีต-ปัจจุบัน





