

Ήρθε το 5G και δεν έχω καταλάβει το g

Γειά σας συνάδελφοι. Ίσως να είναι απλό αυτό που ρωτάω ή να έχει συζητηθεί ξανά, όμως εγώ δεν καταλαβαίνω τελικά ποιο είναι το σωστό.

Το πανεπιστημιακό σύγγραμμα ALONSO / FINN στις σελίδες που παραθέτω, αναλύει και στην τελευταία (139) αναφέρει ότι η μεταβολή του g οφείλεται σε φυγόκεντρη επιτάχυνση περιστροφής.

Οπότε

$$g_{ισ} = 9,78 \text{ m/s}^2$$

$$g_{πολ} = 9,83 \text{ m/s}^2$$

Όμως από wikipedia

Ακτίνα ισημερινού	6.378,1 χλμ.
Ακτίνα γεωγραφικού πόλου	6.356,8 χλμ.
<u>Μάζα</u>	$5,97 \cdot 10^{24}$ χλγρ

$$G = 6,67 \times 10^{-11} \text{ N} \cdot \text{m}^2/\text{kg}^2$$

Και με βάση τον τύπο $g = GM/R^2$

Αν γίνουν οι πράξεις

$$g_{ισ} = 9,78 \text{ m/s}^2$$

$$g_{πολ} = 9,85 \text{ m/s}^2$$

Αυτά τα αποτελέσματα κατά τη γνώμη μου φαίνεται να έρχονται σε αντίθεση. Ποιο είναι το σωστό; Μπορεί κάποιος να βοηθήσει;

Αντικαθιστώντας τις 'Εξ. (6.17) και (6.19) στην 'Εξ. (6.16), παίρνουμε τελικά

$$a = a' + 2\omega \times V' + \omega \times (\omega \times r). \quad (6.20)$$

Η εξίσωση αυτή δίνει τη σχέση μεταξύ των επιταχύνσεων a και a' του σωματιδίου A, όπως καταγράφονται από δύο παρατηρητές θ και θ' που έχουν μεταξύ τους σχετική περιστροφική κίνηση. Ο δεύτερος όρος, $2\omega \times V'$ είναι γνωστός με το όνομα έπιτάχυνση Coriolis. Ο τρίτος όρος είναι όμοιος με την 'Εξ. (5.53) και αντιστοιχεί σε μία κεντρομόλο έπιτάχυνση.

Παράδειγμα 6.3. Ένα έντομο κινείται με σταθερή ταχύτητα V' κατά μήκος ράβδου που περιστρέφεται γύρω από τό ένα της άκρο. Ως προς την έπιφάνεια της γής, ή γωνιακή ταχύτητα της ράβδου είναι ω . Υπολογίστε την ταχύτητα και έπιτάχυνση του έντόμου ως προς τη γή.

Υ Από τό Σχ. 6-6 βλέπουμε ότι

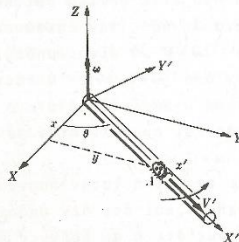
$$V' = \frac{dx'}{dt'} \quad \text{και} \quad \omega = \frac{d\theta}{dt'}$$

Αντί νά εφαρμόσουμε τις 'Εξ. (6.15) και (6.20), θά κάνουμε τούς ύπολογισμούς κατευθείαν. Μετά, θά συγκρίνουμε τά άποτελέσματα που βρήκαμε με τούς τύπους. Αφού $x = x' \cos \theta$ και $y = x' \sin \theta$, όπως φαίνεται στό Σχ. 6-6, μπορούμε νά γράψουμε

$$V_x = \frac{dx}{dt} = \frac{dx'}{dt'} \cos \theta - x' \sin \theta \frac{d\theta}{dt'} = V' \cos \theta - \omega x' \sin \theta$$

και

$$V_y = \frac{dy}{dt} = \frac{dx'}{dt'} \sin \theta + x' \cos \theta \frac{d\theta}{dt'} = V' \sin \theta + \omega x' \cos \theta.$$



Σχήμα 6-6

Τίς δύο αυτές εξισώσεις γράφουμε σε διανυσματική μορφή ως

$$V = V' + \omega \times x'$$

σέ συμφωνία με την 'Εξ. (6.15). Δηλαδή, για να βρούμε την ταχύτητα ως προς τό Ο προσθέτουμε στην ταχύτητα V' (σχετική ως προς τό O') την ταχύτητα $\omega \times r'$ που αντιστοιχεί στην περιστροφή της ράβδου OX' .

Υπολογίζουμε μετά την επιτάχυνση του έντόμου ως προς Ο

$$a_t = \frac{dV'_t}{dt} = -V' \sin \theta \frac{d\theta}{dt} - \omega \frac{dx'}{dt} \sin \theta - \omega x' \cos \theta \frac{d\theta}{dt} \\ = -2\omega V' \sin \theta - \omega^2 x' \cos \theta$$

καί

$$a_r = \frac{dV'_r}{dt} = V' \cos \theta \frac{d\theta}{dt} + \frac{dx'}{dt} \omega \cos \theta - \omega x' \sin \theta \frac{d\theta}{dt} \\ = 2\omega V' \cos \theta - \omega^2 x' \sin \theta.$$

Οι εξισώσεις αυτές συνδυάζονται και δίνουν τη διανυσματική μορφή

$$a = 2\omega \times V' + \omega \times (\omega \times r').$$

Ο πρώτος όρος αντιστοιχεί στην επιτάχυνση Coriolis, ενώ ο δεύτερος στην κεντρομόλο επιτάχυνση. Οι δύο αυτοί όροι συγκρίνονται άκριβώς με τό δεύτερο και τρίτο όρο της 'Εξ. (6.20). Δ

6.5. Κίνηση σχετική ως προς τη γη

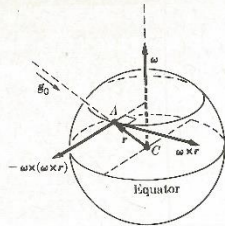
Μιά από τις πιό ενδιαφέρουσες εφαρμογές της 'Εξ. (6.20) είναι η μελέτη της κίνησης ενός σώματος ως προς τη γη. Η γωνιακή ταχύτητα της γης είναι $\omega = 7.292 \times 10^{-5} \text{ rads}^{-1}$ με διεύθυνση τόν άξονα περιστροφής της γης. Έστω g_0 η επιτάχυνση της βαρύτητας που θα μετρούσαμε στο σημείο Α της επιφάνειας της γης, αν η γη δέν περιστρεφόταν (Σχ. 6-7). Τότε, η g_0 αντιστοιχεί στην επιτάχυνση a της 'Εξ. (6.20). Λύνοντας την 'Εξ. (6.20) ως προς a' βρίσκουμε την επιτάχυνση που μετράει ένας παρατηρητής κινούμενος με τη γη:

$$a' = g_0 - 2\omega \times V' - \omega \times (\omega \times r). \quad (6.21)$$

Θεωρήστε ένα σώμα που είτε αρχικά βρίσκεται σε ήρεμία είτε κινείται πάρα πολύ άργά ως προς την επιφάνεια της γης. Έτσι, ώστε η επιτάχυνση Coriolis $-2\omega \times V'$ να είναι μηδέν ή τουλάχιστον άμελητά, αν συγκριθεί με τόν όρο $-\omega \times (\omega \times r)$. Η επιτάχυνση a' που μετρείται σε αυτή την περίπτωση ονομάζεται έ ν ε ρ γ ό ς έ π ι τ ά χ υ ν σ η της βαρύτητας και συμβολίζεται με g . Έτσι,

$$g = g_0 - \omega \times (\omega \times r). \quad (6.22)$$

Υποθέτοντας ότι η γη είναι σφαιρική (στην πραγματικότητα αποκλίνει ελάχιστα από αυτό τό σχήμα) και ότι δέν υπάρχουν τοπικές ανωμαλίες, μπορούμε να θεωρήσουμε ότι η g_0 δείχνει προς τό κέντρο της γης, όπως φαίνεται στο Σχ. 6-7. Ο δεύτερος όρος της 'Εξ. (6.22) ονομάζεται φ υ γ ό κ ε ν τ ρ ο ς έ π ι τ ά χ υ ν σ η, γιατί διευθύνεται προς τά έξω. 'Επειδή η g είναι τό διανυσματικό άθροισ-



Σχήμα 6-7. Φυγόκεντρος επιτάχυνση που οφείλεται στην περιστροφή της γης.

σμα της g_0 και της φυγόκεντρης επιτάχυνσης, ή διεύθυνση της g , γνωστή με το όνομα **κατακόρυφος**, αποκλίνει ελαφρά από την άκτινική διεύθυνση. Η κατακόρυφος υπολογίζεται από το νήμα της στάθμης. Τα ύγρά πάντα ισορροπούν με την επιφάνεια τους κάθετη προς την g .

Η τάξη μεγέθους της φυγόκεντρης επιτάχυνσης είναι

$$|\omega \times (\omega \times r)| \sim \omega^2 r = 3.39 \times 10^{-2} \text{ m s}^{-2} \quad (6.23)$$

όπου $r = 6.37 \times 10^6 \text{ m}$ είναι η ακτίνα της γης. Η φυγόκεντρος επιτάχυνση ελαττώνεται από τον ισημερινό προς τους πόλους, επειδή η ακτίνα του κύκλου που διαγράφεται από το σωματίδιο ελαττώνεται καθώς αυξάνει το γεωγραφικό πλάτος. Η τιμή της φυγόκεντρης επιτάχυνσης είναι πάρα πολύ μικρή συγκρινόμενη με την επιτάχυνση της βαρύτητας $g_0 = 9.80 \text{ m s}^{-2}$. Αν και πολύ μικρή, η φυγόκεντρος επιτάχυνση προκαλεί σχεδόν εξολοκλήρου τη μεταβολή της τιμής της επιτάχυνσης της βαρύτητας με το γεωγραφικό πλάτος, βλ. Πίνακα 6-1.

Η επίδραση της φυγόκεντρης επιτάχυνσης σε ένα σώμα που πέφτει ελεύθερα είναι να το μετατοπίσει ελαφρά από την άκτινική διεύθυνση, κατά το νότο στο βόρειο ημισφαίριο και κατά το βορρά στο νότιο ημισφαίριο.