

2ο Διαγώνισμα στις ταλαντώσεις

ΓΡΑΠΤΗ ΕΞΕΤΑΣΗ ΣΤΗ ΦΥΣΙΚΗ Γ' ΛΥΚΕΙΟΥ

ΤΑΛΑΝΤΩΣΕΙΣ (2)

ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2021

ΘΕΜΑ Α

(Ερωτήσεις πολλαπλής επιλογής. Μία απάντηση σωστή)

A1. Ένα σώμα εκτελεί ταυτόχρονα δύο απλές αρμονικές ταλαντώσεις με ίδιο πλάτος A , ίδιας διεύθυνσης, γύρω από το ίδιο σημείο, με συχνότητες f_1 και f_2 , που διαφέρουν λίγο μεταξύ τους. Τότε:

α. η μέγιστη τιμή του πλάτους είναι A .

β. η συχνότητα ταλάντωσης είναι $|f_1 - f_2|$

γ. η περίοδος ταλάντωσης είναι $\frac{2}{f_1 + f_2}$

δ. το σώμα εκτελεί απλή αρμονική ταλάντωση. (μονάδες 5)

A2. Ένα σώμα προσδεμένο στο ελεύθερο άκρο ιδανικού οριζόντιου ελατηρίου σταθεράς k , εκτελεί στον οριζόντιο άξονα x γραμμική ταλάντωση. Στο σώμα εκτός της ελαστικής δύναμης του ελατηρίου, $F_{ελ}$, επενεργεί και δύναμη αντίστασης της μορφής $F_{αν} = -b \cdot v$, με b σταθερό. Η επιτάχυνση του σώματος μηδενίζεται

α. στις ακραίες θέσεις.

β. στη θέση $x=0$.

γ. σε θέση x , για την οποία ισχύει $0 < x < A$ ή $-A < x < 0$.

δ. κάθε φορά που μηδενίζεται η δύναμη αντίστασης. (μονάδες 5)

A3. Ένα σύστημα με ιδιοσυχνότητα 10Hz εκτελεί εξαναγκασμένη ταλάντωση με συχνότητα 50Hz . Αν ελαττώσουμε την περίοδο του διεγέρτη και συγχρόνως αυξήσουμε τη σταθερά απόσβεσης b τότε το πλάτος της ταλάντωσης θα :

α. παραμείνει σταθερό.

β. αυξηθεί.

γ. ελαττωθεί.

δ. αρχικά θα αυξηθεί και στη συνέχεια θα ελαττωθεί. (μονάδες 5)

2ο Διαγώνισμα στις ταλαντώσεις

A4. Ένα σώμα εκτελεί κίνηση που προέρχεται από τη σύνθεση δύο απλών αρμονικών ταλαντώσεων που γίνονται στην ίδια διεύθυνση και γύρω από το ίδιο σημείο. Οι δύο ταλαντώσεις έχουν ίδιο πλάτος A και συχνότητες f_1 και f_2 που διαφέρουν λίγο μεταξύ τους. Το πλάτος της κίνησης που εκτελεί το σώμα ισούται με:

α. $2A|\sin(f_1 - f_2)\pi t|$

β. $2A|\sin(f_1 + f_2)t|$

γ. $2A\left|\sin\frac{f_1 - f_2}{2}t\right|$

δ. $2A\left|\sin\frac{f_1 + f_2}{2}\pi t\right|$

(μονάδες 5)

A.5. Να γράψετε στο τετράδιό σας το γράμμα κάθε πρότασης και δίπλα σε κάθε γράμμα τη λέξη Σωστό, για τη σωστή πρόταση, και τη λέξη Λάθος για τη λανθασμένη.

α. Στα αμορτισέρ του αυτοκινήτου και σε ένα εκκρεμές ρολοί είναι επιθυμητή η μεγάλη απόσβεση

β. Σε μια εξαναγκασμένη ταλάντωση, το πλάτος της ταλάντωσης μειώνεται με το χρόνο.

γ. Η κίνηση ενός σώματος που εκτελεί ταυτόχρονα δύο αρμονικές ταλαντώσεις ίδιου πλάτους, ίδιας διεύθυνσης, γύρω από το ίδιο σημείο, με συχνότητες που διαφέρουν λίγο μεταξύ τους, είναι απλή αρμονική ταλάντωση

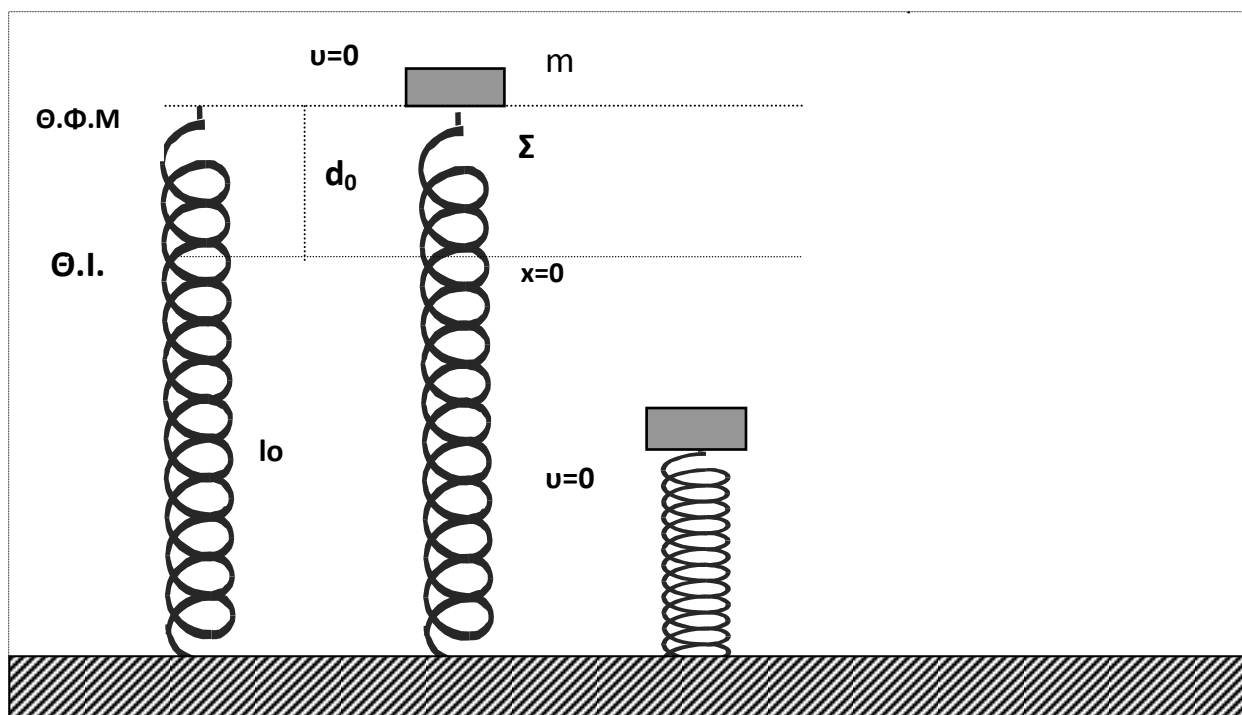
δ. σε ακραίες περιπτώσεις, στις οποίες η σταθερά απόσβεσης παίρνει πολύ μικρές τιμές, η κίνηση γίνεται απεριοδική.

ε. Κατά το συντονισμό η ενέργεια μεταφέρεται στο σύστημα κατά το βέλτιστο τρόπο και γι' αυτό το πλάτος της ταλάντωσης γίνεται μέγιστο.

(μονάδες 5)

ΘΕΜΑ Β

B1. Ιδανικό ελατήριο σταθεράς k είναι κατακόρυφο και το ένα του άκρο είναι στερεωμένο σε



2ο Διαγώνισμα στις ταλαντώσεις

οριζόντιο δάπεδο. Στο πάνω ελεύθερο άκρο του στερεώνουμε και αφήνουμε να κινηθεί χωρίς αρχική ταχύτητα, ένα σώμα μάζας m . Αφού το σώμα αυτό ηρεμήσει στιγμιαία στην κατώτερη θέση της διαδρομής του, επανέρχεται προς την αρχική του θέση όπου αφέθηκε αρχικά να κινηθεί. Τη στιγμή που διέρχεται από την θέση Δ διασπάται σε δύο τμήματα Σ_1 και Σ_2 ίσων μαζών, από το οποία το ένα παραμένει στερεωμένο στο άκρο του ελατηρίου και ακινητοποιείται οριστικά στη θέση Δ και το δεύτερο τμήμα κινείται προς τα πάνω φτάνοντας σε μέγιστο ύψος h από τη θέση όπου συνέβη η έκρηξη. Το μέγιστο ύψος στο οποίο φτάνει το σώμα Σ_2 μετά την έκρηξη είναι.

α. $\frac{3mg}{8K}$

β. $\frac{3mg}{K}$

γ. $\frac{3mg}{2K}$

I. Να επιλέξετε την σωστή πρόταση

(μονάδες 2)

II. Να αιτιολογήσετε την επιλογή σας

(μονάδες 7)

B2. Ένα σώμα δεμένο στο άκρο ιδανικού ελατηρίου σταθεράς k πραγματοποιεί φθίνουσα μηχανική ταλάντωση υπό την επίδραση του βάρους του, της δύναμης που του ασκεί το ελατήριο και μιας δύναμης η οποία έχει την διεύθυνση της ταχύτητας και αλγεβρική τιμή $F_{αντίστασης} = -bv$. Το αρχικό πλάτος της ταλάντωσης είναι ίσο με A_0 και η ενέργεια ταλάντωσης E_0 . Τη χρονική στιγμή $t_0 = 0$ αρχίζει η ταλάντωση του σώματος από την ακραία θέση μέγιστης θετικής απομάκρυνσης. Τη στιγμή t_1 κατά την οποία μηδενίζεται για δεύτερη φορά ο ρυθμός μεταβολής της ενέργειας ταλάντωσης, το κλάσμα της αρχικής ενέργειας ταλάντωσης E_0 που μετατράπηκε σε θερμότητα είναι ίσο με (λ) . Όταν θα έχουν πραγματοποιηθεί N πλήρεις ταλαντώσεις από την έναρξη της ταλάντωσης ή ενέργεια που θα έχει απομείνει στο ταλαντούμενο σύστημα, είναι :

α. $\lambda N E_0$

β. $(1 - \lambda^N) E_0$

γ. $(1 - \lambda) N E_0$

I. Να επιλέξετε την σωστή πρόταση

(μονάδες 2)

II. Να αιτιολογήσετε την επιλογή σας

(μονάδες 8)

B3. Ένα υλικό σημείο πραγματοποιεί συγχρόνως δύο απλές αρμονικές ταλαντώσεις με εξισώσεις $x_1 = A_1 \eta \mu(\omega t)$ και $x_2 = A_2 \eta \mu(\omega t + \pi)$. Ως αποτέλεσμα της συμμετοχής του σε αυτές τις δύο ταλαντώσεις, το σώμα, πραγματοποιεί μία σύνθετη κίνηση η οποία είναι επίσης απλή αρμονική ταλάντωση. Κάποια χρονική στιγμή t_1 η απομάκρυνση του σώματος εξαιτίας της ταλάντωσης με πλάτος A_1 είναι $x_1 = \frac{A_1}{5}$. Τη στιγμή αυτή ο λόγος της κινητικής ενέργειας του

σώματος, προς την ενέργεια ταλάντωσης $\frac{K}{E_{\text{Ταλ}}}$, έχει τιμή:

α. $\frac{24}{25}$

β. $\frac{1}{25}$

γ. $\frac{1}{5}$

I. Να επιλέξετε την σωστή πρόταση

(μονάδες 2)

2ο Διαγώνισμα στις ταλαντώσεις

II. Να αιτιολογήσετε την επιλογή σας

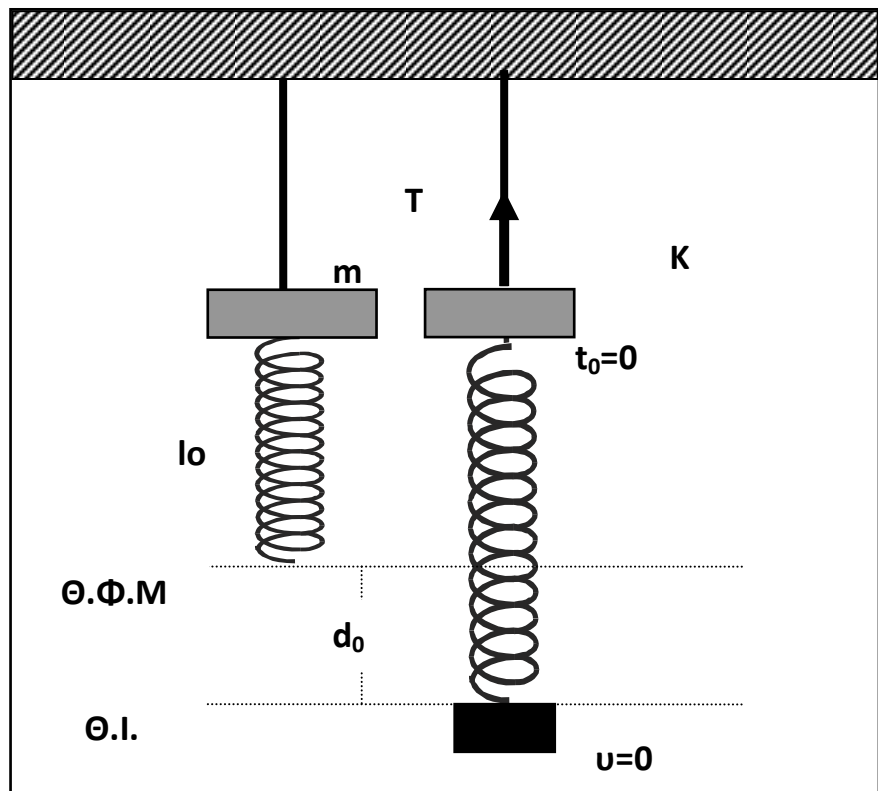
(μονάδες 8)

ΘΕΜΑ Γ

Σώμα Σ_1 μάζας $m_1 = 2 \text{ Kg}$ είναι δεμένο στο άκρο αβαρούς μη έκτακτου νήματος, το άλλο άκρο του οποίου είναι δεμένο σε οροφή. Στο κάτω μέρος του σώματος αυτού είναι στερεωμένο το πάνω άκρο ιδανικού ελατηρίου σταθεράς $k = 100 \text{ N/m}$ στο άλλο άκρο του οποίου είναι επίσης στερεωμένο ένα δεύτερο σώμα Σ_2 μάζας $m_2 = 1 \text{ kg}$. Το όλο σύστημα ισορροπεί. Κάποια στιγμή ασκούμε στο σώμα Σ_2 σταθερή κατακόρυφη δύναμη \vec{F} μέτρου 20 N για διάστημα $S = 0,1 \text{ m}$ και στη συνέχεια αποσύρεται η δύναμη αυτή. Το σώμα Σ_1 τίθεται σε απλή αρμονική ταλάντωση με σταθερά $D = k$. Ζητούνται :

Γ1. Να γραφεί η εξίσωση απομάκρυνσης - χρόνου για το σώμα Σ_2 αν ως $t = 0$ ληφθεί η στιγμή στην οποία αποσύρθηκε η δύναμη \vec{F} . (μονάδες 6)

Γ2. Να γραφεί η έκφραση που δίνει το μέτρο της τάσης (T) του νήματος που ασκείται στο σώμα Σ_1 σε συνάρτηση με την απομάκρυνση του σώματος Σ_2 από τη θέση ισορροπίας του (μονάδες 6)



Γ3. Τη χρονική στιγμή $t = \frac{2\pi}{15} \text{ s}$, ένα σώμα μάζας Σ_3 , $m_3 = 1 \text{ kg}$ το οποίο κινείται κατακόρυφα προς τα πάνω, συγκρούεται κεντρικά και πλαστικά με το σώμα μάζας Σ_2 . Μετά την κρούση το συσσωμάτωμα πραγματοποιεί απλή -αρμονική ταλάντωση με σταθερά $D = k$ και η ενέργεια ταλάντωσης του συστήματος μετά την κρούση είναι **τετραπλάσια** από αυτήν που είχε η ταλάντωση την οποία πραγματοποιούσε το σώμα Σ_2 πριν την κρούση. Να βρείτε την κινητική ενέργεια που είχε το σώμα Σ_3 ελάχιστα πριν την κρούση.

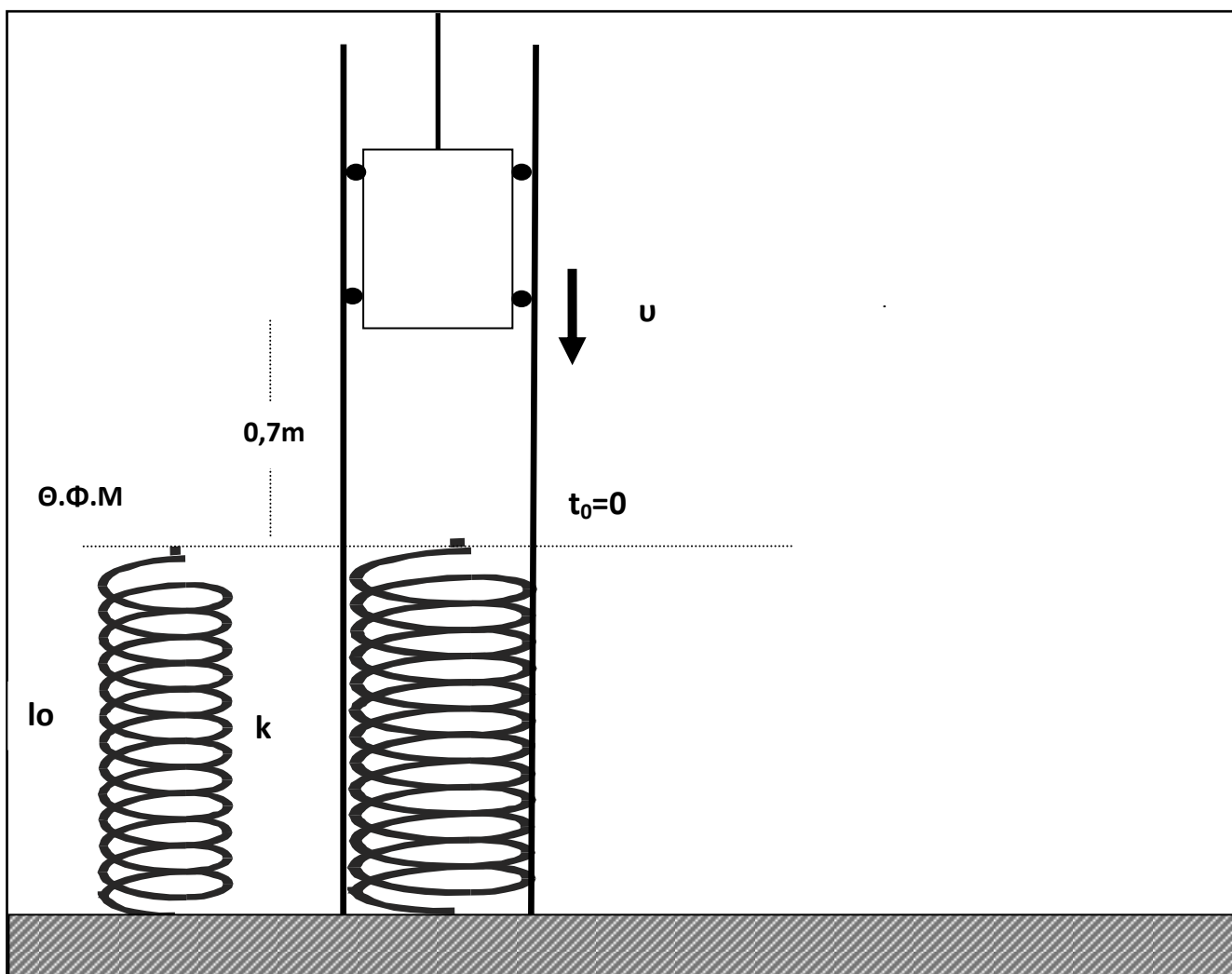
2ο Διαγώνισμα στις ταλαντώσεις

(μονάδες 6)

Γ4. Αν το όριο θραύσης του νήματος είναι τα 60 N να δείξετε ότι το συσσωμάτωμα μετά τον σχηματισμό του θα κινηθεί προς τα πάνω, οριακά θα αποφευχθεί η χαλάρωση του νήματος, και το νήμα θα σπάσει όταν το συσσωμάτωμα κατεβαίνοντας βρεθεί σε κάποια θέση Θ . Να βρεθεί η απόσταση του σημείου Θ που από τη θέση φυσικού μήκους του ελατηρίου. (μονάδες 7)

ΘΕΜΑ Δ

Ανελκυστήρας προσώπων έχει μάζα $m = 200 \text{ Kg}$ και μεταφέρει οκτώ ανθρώπους συνολικής μάζας 600 Kg . Στη βάση του φρεατίου στο εσωτερικό του οποίου κινείται ο ανελκυστήρας, υπάρχει κατάλληλα προσαρμοσμένο ελατήριο σταθεράς $k = 16.000 \text{ N/m}$, το άλλο άκρο του οποίου βρίσκεται στο ίδιο ύψος με το ισόγειο. Το ελατήριο λειτουργεί προστατευτικά ώστε στην περίπτωση που ο ανελκυστήρας κινηθεί ανεξέλεγκτα να μπορέσει να τον επιβραδύνει. Ο ανελκυστήρας κατέρχεται χωρίς τριβές με σταθερή ταχύτητα $v = 1 \text{ m/s}$ και τη στιγμή που απέ-



2ο Διαγώνισμα στις ταλαντώσεις

χει **0,70m** από το πάνω άκρο του ελατηρίου, το συρματόσχοινο που τον μετακινεί σπάει.

Δίνεται **$g=10\text{m/s}^2$**

Δ1. Να βρείτε το πλάτος των ταλαντώσεων που θα εκτελέσουν ο ανελκυστήρας και οι άνθρωποι που βρίσκονται στο εσωτερικό του. Θεωρείστε ότι οι άνθρωποι βρίσκονται σε διαρκή επαφή με το δάπεδο του ανελκυστήρα και ακίνητοι ως προς αυτόν. **(μονάδες 5)**

Δ2. Να γράψετε την εξίσωση ταχύτητας -χρόνου για την κίνηση που πραγματοποιεί το παραπάνω σύστημα μετά την επαφή του με το ελατήριο, αν ως **$t_0=0$** ληφθεί η στιγμή κατά την οποία η βάση του ανελκυστήρα ακουμπά το πάνω άκρο του ελατηρίου. **(μονάδες 4)**

Δ3. Να βρείτε την μαθηματική έκφραση της αλγεβρικής τιμής της δύναμης που δέχεται ένας επιβάτης μάζας **100kg** σε συνάρτηση με την απομάκρυνση του ανελκυστήρα από τη θέση ισορροπίας του. Για την διευκόλυνση των υπολογισμών αναφορικά με την μέτρηση των απόστάσεων μπορείτε να θεωρήσετε ως υλικό σημείο το σύστημα ανελκυστήρας –επιβάτες.

(μονάδες 5)

Δ4. Να βρείτε τη μέγιστη τιμή του μέτρου της δύναμης που θα δεχτεί ο άνθρωπος από τον ανελκυστήρα κατά τη διαδικασία επιβράδυνσης του, αν θεωρήσουμε ότι όταν μηδενιστεί στιγμιαία η ταχύτητα του στην κάτω ακραία θέση της ταλάντωσης, ένας μηχανισμός τον ακινητοποιεί οριστικά. **(μονάδες 3)**

Δ5*. Να παραστήσετε γραφικά την αλγεβρική τιμή της δύναμης που δέχεται ο άνθρωπος στον οποίο αναφερθήκαμε στο ερώτημα Δ3 σε συνάρτηση με την μετατόπισή του, από την στιγμή κατά την οποία έσπασε το συρματόσχοινο και μέχρι την ακινητοποίηση του ανελκυστήρα. Στο διάγραμμα να φαίνεται και η τιμή της δύναμης που ασκεί ο ανελκυστήρας στον άνθρωπο όταν αυτός, καθώς κατέρχεται, βρίσκεται ελάχιστα ψηλότερα από την θέση στην οποία σπάει το νήμα.

Δ6. Να βρείτε ποια δύναμη θα έπρεπε να ασκηθεί στο θαλαμίσκο από κάποιον κατάλληλο μηχανισμό προσαρμοσμένο στο όλο σύστημα του ανελκυστήρα, από την στιγμή κατά την οποία το νήμα σπάει, ώστε αυτός να επιβραδυνθεί με σταθερή επιβράδυνση μέτρου **5 m/s^2** μέχρι να μηδενιστεί η ταχύτητά του. Να βρείτε ποια είναι τώρα η δύναμη που δέχεται ο άνθρωπος από τον ανελκυστήρα κατά τη διαδικασία επιβράδυνσής του.

(μονάδες 8)

①

OEMA A

$$A_1 - \gamma$$

$$A_2 - \gamma$$

$$A_3 - \gamma$$

$$A_4 - \alpha$$

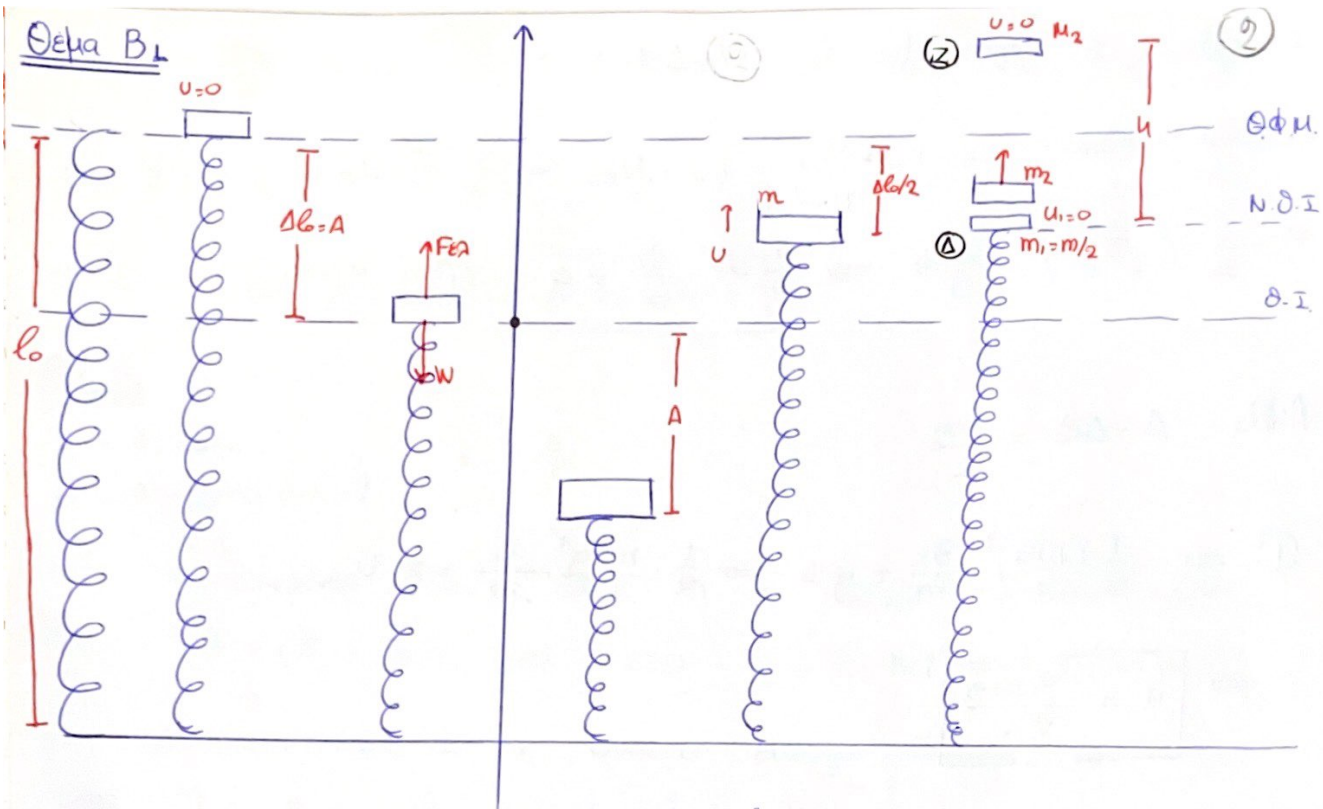
$$A_5 - \alpha - 1$$

$$\beta - 1$$

$$\gamma - 1$$

$$\delta - 1$$

$$\epsilon - 2$$



Το σώμα ταλανώνεται με πλάτος $A = \Delta l_0$.

Θ.Ι. $2F = 0 \Rightarrow F_{ελ} = W$

$$k \Delta l_0 = mg \Rightarrow \boxed{\Delta l_0 = \frac{mg}{k}} \quad \text{Άρα} \quad A = \frac{m \cdot g}{k}$$

Το σώμα διασπάται σε δύο τμήματα ίσων μαζών. Επειδή, το τμήμα που παραμένει στερεωμένο οριστά στη θέση Δ καταλαμβάνουμε ότι η θέση Δ είναι η θέση ισορροπίας του τμήματος αυτού. Έτσι, έχουμε:

$$x_{\Delta} = \frac{A}{2}$$

• Υπολογίστε την ταχύτητα που έχει το σώμα στη θέση Δ πριν σπείρει η έκρηξη.

$$K + U = \text{Εταλ} \Rightarrow \frac{1}{2} m u^2 + \frac{1}{2} k \left(\frac{A}{2}\right)^2 = \frac{1}{2} k A^2 \Rightarrow m u^2 + \frac{k A^2}{4} = k A^2 \Rightarrow m u^2 = \frac{3}{4} k A^2$$

$$u = \sqrt{\frac{3}{4} \frac{k}{m} A^2} = \frac{A}{2} \sqrt{\frac{3k}{m}}$$

• Υπολογίστε την ταχύτητα του τμήματος m_2 πριν την έκρηξη.

Α.Δ.Ο.

$$m u = \frac{m}{2} u_2 + \frac{m}{2} \cdot 0 \Rightarrow u = \frac{u_2}{2} \Leftrightarrow u_2 = 2u = 2 \cdot \frac{A}{2} \sqrt{\frac{3k}{m}} \Rightarrow u_2 = A \sqrt{\frac{3k}{m}}$$

• Υπολογίστε το ύψος h με Α.Δ.Μ.Ε. (2) (3)

$$E_{\text{μικ}}(\Delta) = E_{\text{μικ}}(z) \Rightarrow K_{\Delta} + U_{\epsilon, \Delta} = K_z + U_{\epsilon, z} \Rightarrow \frac{1}{2} \frac{m}{2} v_{\Delta}^2 + 0 = 0 + \frac{m}{2} g \cdot h$$

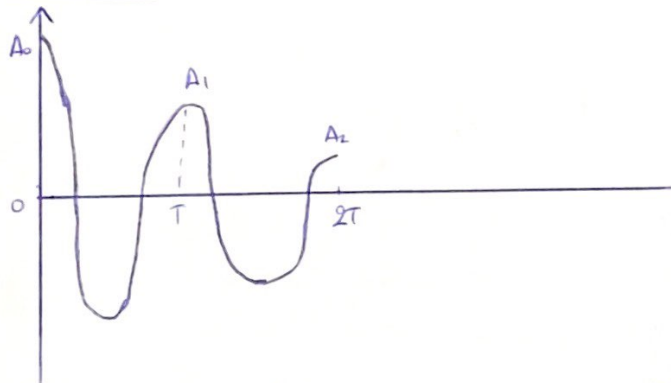
$$\Rightarrow \frac{1}{2} \left(A \sqrt{\frac{3k}{m}} \right)^2 = g \cdot h \Rightarrow \frac{1}{2} \cdot A^2 \cdot \frac{3k}{m} = g \cdot h \quad (1)$$

Αλλά, $A = \Delta \epsilon_0 = \frac{mg}{k}$

$$(1) \Rightarrow \frac{1}{2} \left(\frac{mg}{k} \right)^2 \frac{3k}{m} = g \cdot h \Rightarrow \frac{1}{2} \cdot \frac{m^2 g^2}{k^2} \cdot \frac{3k}{m} = g \cdot h$$

$$\Rightarrow \boxed{h = \frac{3mg}{2k}}$$

Θεμα Β2



Ο ρυθμός μεταβολής της ενέργειας ταλάντωσης είναι:

$$\frac{dE_{\text{ταλ}}}{dt} = \frac{dW_{\text{ελα}}}{dt} = F_{\text{ελ}} \cdot \frac{dx}{dt} = F_{\text{ελ}} \cdot v = -bv \cdot v = -bv^2 \quad (1)$$

Από τη σχέση (1) φαίνεται ότι ο ρυθμός μεταβολής της ενέργειας ταλάντωσης κινδυνεύει κάθε φορά που κινδυνεύει η ταχύτητα. Έτσι, από το σχήμα προκύπτει ότι ο δεύτερος κινδυνεύει του ρυθμού μεταβολής της ενέργειας ταλάντωσης αμείναι τη στιγμή που ορίζεται η πρώτη ταλάντωση. Τη στιγμή αυτή έχουμε: $A_1 \quad E_1 = \frac{1}{2} D A_1^2$. Έτσι, το κλάσμα της αρχικής ενέργειας ταλάντωσης που έχει διαφύγει είναι:

$$\frac{Q}{E_0} = \frac{E_0 - E_1}{E_0} = \gamma \Rightarrow E_0 - E_1 = \gamma E_0 \Rightarrow E_0 - \gamma_0 E_0 = E_1 \Rightarrow (1 - \gamma) E_0 = E_1$$

$$\Rightarrow (1 - \gamma) \frac{1}{2} D A_0^2 = \frac{1}{2} D A_1^2 \Rightarrow (1 - \gamma) A_0^2 = A_1^2 \Rightarrow (1 - \gamma) A_0^2 = (A_0 e^{-\gamma T})^2 \Rightarrow$$

$$(1 - \gamma) A_0^2 = A_0^2 e^{-2\gamma T} \Rightarrow (1 - \gamma) = e^{-2\gamma T} \quad (2)$$

Μετά από N ταλαντώσεις το πλάτος είναι A_N , $E_N = \frac{1}{2} D A_N^2$ (4)

$$E_N = \frac{1}{2} D (A_0 e^{-\lambda N T})^2 \xrightarrow{(t=NT)} E_N = \frac{1}{2} D A_0^2 e^{-2\lambda N T} \rightarrow E_N = E_0 e^{-2\lambda N T}$$

$$\Rightarrow E_N = E_0 (e^{-2\lambda T})^N \xrightarrow{(a)} \boxed{E_N = E_0 (1-R)^N}$$

Θεωρία Β3

$$x_1 = A_1 \eta \mu(\omega t)$$

$$x_2 = A_2 \eta \mu(\omega t + \pi)$$

$$x_1 = \frac{A_1}{5}$$

Επειδή, η διαφορά φάσης είναι π η συνθετη ταλάντωση έχει πλάτος $A = |A_1 - A_2|$ και $E_{\text{τάλ}} = \frac{1}{2} D |A_1 - A_2|^2 = \frac{1}{2} D (A_1 - A_2)^2$

Τη χρονική στιγμή t_1 η κινητική ενέργεια δίνεται από τη σχέση: $K = E_{\text{τάλ}} - U$ ή ο ρυθμός $\frac{K}{E_{\text{τάλ}}}$ γραφεται:

$$\frac{K}{E_{\text{τάλ}}} = \frac{E_{\text{τάλ}} - U}{E_{\text{τάλ}}} \quad (1)$$

$$U = \frac{1}{2} D x^2 = \frac{1}{2} D (x_1 + x_2)^2 \quad [\text{Από αρχή επαλληλίας ισχύει } x = x_1 + x_2]$$

$$U = \frac{1}{2} D \left(\frac{A_1}{5} + x_2 \right)^2 \quad (2)$$

$$t_1 : x_1 = \frac{A_1}{5} \Rightarrow A_1 \eta \mu(\omega t_1) = \frac{A_1}{5} \Rightarrow \eta \mu(\omega t_1) = \frac{1}{5}$$

$$\text{Ισχύει: } \eta \mu(\omega t_1 + \pi) = -\eta \mu(\omega t_1) = -\frac{1}{5}$$

$$\text{και } x_2 = A_2 \eta \mu(\omega t_1 + \pi) = A_2 \left(-\frac{1}{5}\right) = -\frac{A_2}{5} \quad (3)$$

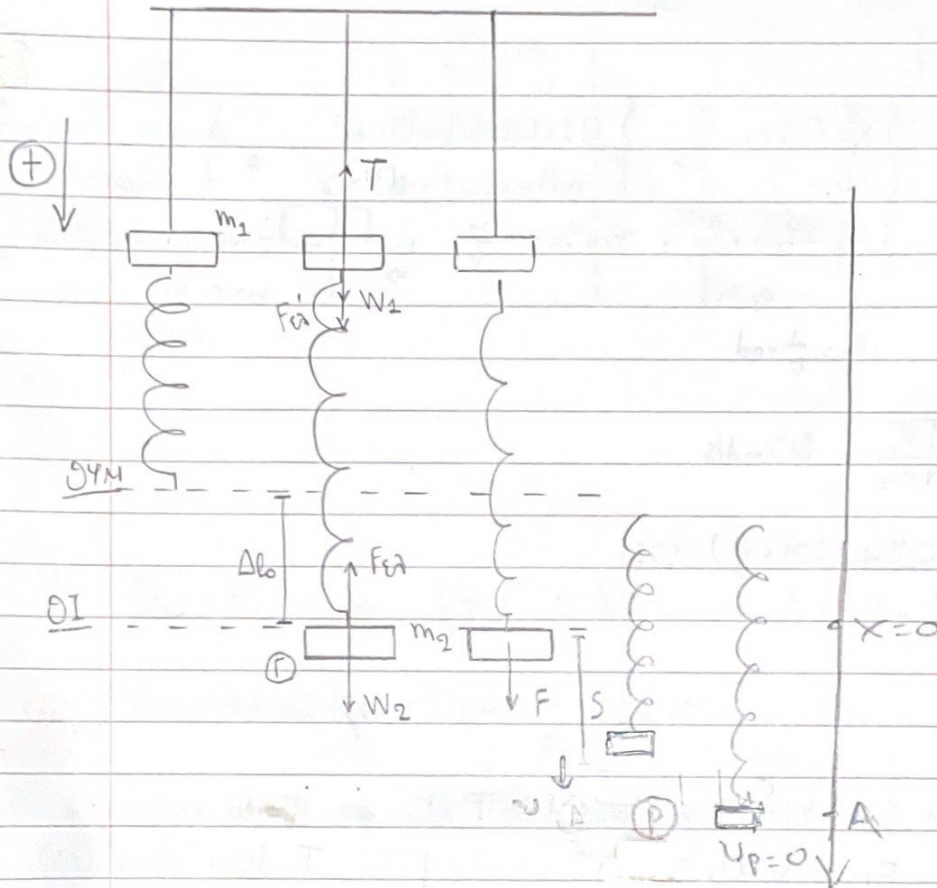
$$(2), (3) \quad U = \frac{1}{2} D \left(\frac{A_1}{5} - \frac{A_2}{5} \right)^2 = \frac{1}{2} D \left(\frac{A_1 - A_2}{5} \right)^2 = \frac{1}{25} \left[\frac{1}{2} D (A_1 - A_2)^2 \right] = \frac{1}{25} E_{\text{τάλ}}$$

$$\frac{K}{E_{\text{τάλ}}} = \frac{E_{\text{τάλ}} - U}{E_{\text{τάλ}}} = \frac{E_{\text{τάλ}} - \frac{E_{\text{τάλ}}}{25}}{E_{\text{τάλ}}} = \frac{E_{\text{τάλ}} \left(1 - \frac{1}{25}\right)}{E_{\text{τάλ}}} = 1 - \frac{1}{25} \Rightarrow \boxed{\frac{K}{E_{\text{τάλ}}} = \frac{24}{25}}$$

2. Diagram of the system

(5)

Géométrie



G1. OI: $\Sigma F_z = 0 \Rightarrow W_2 = F_{c2} \Rightarrow m_2 g = k \Delta l_0 \Rightarrow \Delta l_0 = \frac{10}{100} = 0,1 \text{ m}$ (1)

$EWF = E\epsilon \alpha$ $F \cdot s = \frac{1}{2} k \Delta^2$

$W_2 = W_{c2} + W_{c1} = \frac{1}{2} k \Delta^2$

$10 - 20 \Delta - 10 \Delta = \frac{1}{2} k \Delta^2 \Rightarrow 20 \cdot 0,1 - \frac{1}{2} \cdot 100 \Delta^2$

$F \cdot s - (0 - m_2 g s) = \left[\frac{1}{2} k (\Delta - \Delta_0)^2 - \frac{1}{2} k \Delta_0^2 \right] = \frac{1}{2} k U_2$

$20 \cdot 1 + 20 \Delta - \frac{1}{2} \cdot 100 \Delta^2 = 0 \Rightarrow 4 = 100 \Delta^2$

$\Delta + 1 = s + 10 \Delta = 0 \Rightarrow 10,2 \text{ m} = A$ (2)

$U_2 = F \cdot m_2 s$

6

$$[T = (k+1) \dots]$$

$$\frac{1}{2} D \dots \Rightarrow$$

$$3 + 1 \Rightarrow$$

A

$$t_0 = 0: \begin{cases} x_0 = 0,1 \text{ m} \\ u_0 > 0 \end{cases} \Rightarrow \begin{cases} 0,1 = 0,2 \eta \mu (\omega \cdot 0 + \varphi_0) \\ \omega A \cos(\omega \cdot 0 + \varphi_0) > 0 \end{cases} \Rightarrow \begin{cases} \eta \mu \varphi_0 = \frac{1}{2} = \eta \mu \frac{\pi}{6} \\ \cos \varphi_0 > 0 \end{cases} \Rightarrow$$

$$\begin{cases} \varphi_0 = 2\pi n + \frac{\pi}{6} \text{ ή } \varphi_0 = 2\pi n + \frac{5\pi}{6} \\ \cos \varphi_0 > 0 \end{cases} \Rightarrow \begin{cases} \varphi_0 = \frac{\pi}{6} \text{ rad ή } \varphi_0 = \frac{5\pi}{6} \text{ rad} \\ \cos \varphi_0 > 0 \end{cases} \Rightarrow$$

$$\varphi_0 = \frac{\pi}{6} \text{ rad}$$

$$\omega = \sqrt{\frac{k}{m_2}} = 10 \text{ rad/s}$$

$$x = 0,2 \eta \mu \left(20t + \frac{\pi}{6} \right) \text{ (SI)}$$

2. \dots

Σ για Σ1: $\Sigma F = 0 \Rightarrow W_2 + F \cos' - T = 0 \Rightarrow T = 20 + 10 + 100x \Rightarrow$

$$F \cos' = k(\Delta l_0 + x) \quad | \quad T = 30 + 100x \text{ (SI)}$$

$$= 10 + 100x - 1 = \dots$$

3. $x_{KP} = 0,2 \cdot \eta \mu \left(10 \cdot \frac{2\pi}{15} + \frac{\pi}{6} \right) = 0,2 \cdot \eta \mu \left(\frac{8\pi}{6} + \frac{\pi}{6} \right) = 0,2 \eta \mu \left(\frac{9\pi}{6} \right) = 0,2 \eta \mu \left(\pi + \frac{\pi}{2} \right)$

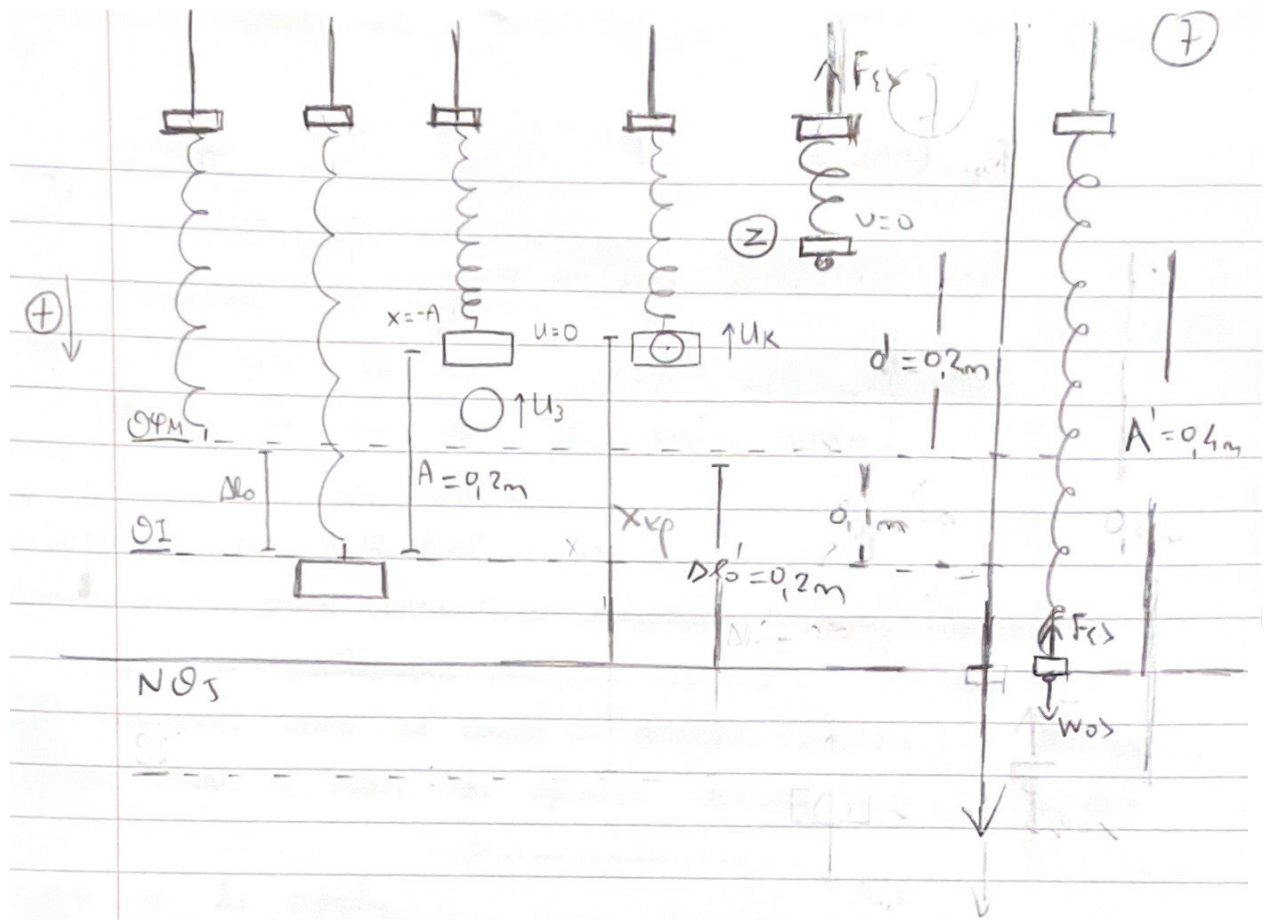
$$= -0,2 \eta \mu \frac{\pi}{2} = -0,2 \text{ m}$$

$$x_{KP} = -A \text{ άρα } u_2 = 0 \text{ m/s}$$

ΑΔΟ

$$-m_3 u_3 = -(m_3 + m_2) u_k \Rightarrow$$

$$u_3 = 2 u_k \quad (1)$$



$$E_{\text{TA}}' = 4E_{\text{TA}} \Rightarrow \frac{1}{2}DA'^2 = 4 \cdot \frac{1}{2}DA^2 \Rightarrow A' = 2A = 0.4 \text{ m}$$

$$x_{\text{kp}} = A + \Delta l_0' - \Delta l_0 = 0.2 + 0.2 - 0.1 = 0.3 \text{ m}$$

$$\text{SI}' : \Sigma F = 0 \Rightarrow \Delta l_0' = \frac{(m_2 + m_3)g}{k} = 0.2 \text{ m}$$

ADET

$$K_{\text{kp}} + U_{\text{kp}} = E_{\text{TA}}' \Rightarrow$$

$$\frac{1}{2}m_2 \cdot u_{\text{kp}}^2 + \frac{1}{2}Dx_{\text{kp}}^2 = \frac{1}{2}DA'^2 \Rightarrow$$

$$2 \cdot u_{\text{kp}}^2 + 9 = 16 \Rightarrow$$

$$u_{\text{kp}} = \sqrt{3.5} \text{ m/s}$$

$$\textcircled{1} : u_3 = 2\sqrt{3.5} \text{ m/s}$$

$$K_3 = \frac{1}{2}m_3u_3^2 = \frac{1}{2} \cdot 1 \cdot (2\sqrt{3.5})^2 = 7 \text{ J}$$

8

Το ελαστικό αβεβήοντος φέρει 6η θέση Z όπου η παραμόρφωση του ελαστικού είναι $0,2\text{ m}$, η $F_{ελ}$ έχει φορά προς τα πάνω και μέτρο $F_{ελ} = k \cdot d = 20\text{ N}$

Το βάρος του Z είναι $W_Z = m_Z \cdot g = 20\text{ N}$

Παρατηρώ ότι $W_Z = F_{ελ}$

τη στιγμή αυτή ληθεύεται ελαστικά η τάση του νήματος ως προς το νήμα δε χαλαρώνει

Κατεβήοντος προς τα κάτω το ελαστικό φέρει 6ε κάποια θέση όπου η τάση του νήματος ανιστά αλή $T = T_{\text{top}} = 60\text{ N}$

για το I έχω

$$\sum F_i = 0, \quad T = W_Z + F_{ελ'}$$

$$60 = 20 + F_{ελ'}$$

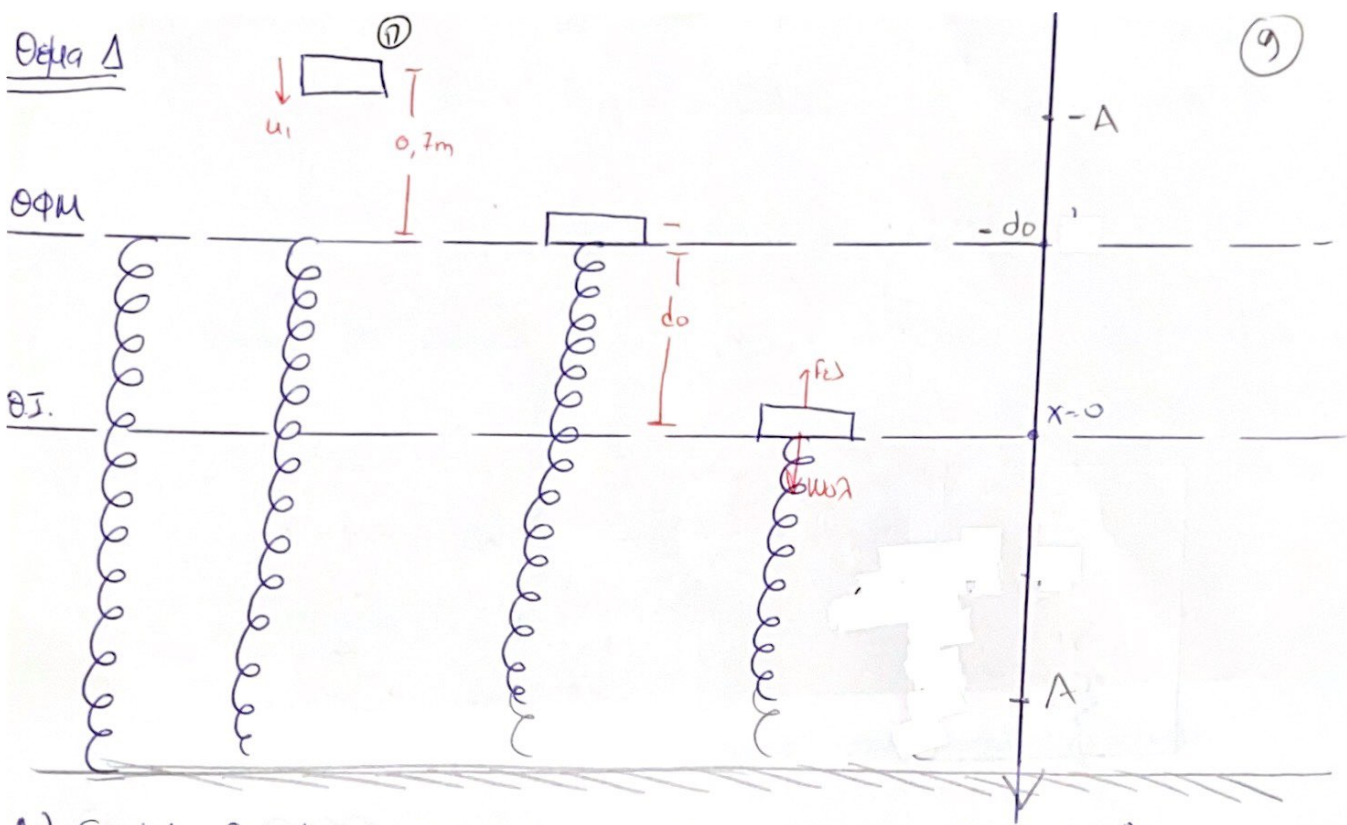
$$40 = F_{ελ'}$$

$$40 = k \cdot \Delta l$$

Στη θέση αυτή $\Delta l = \Delta l_0 + x$

$$x = 0,2\text{ m}$$

Θέμα Δ



Δ1) Εφαρμογή Θεωρήματος Μεταβολής Κινητικής Ενέργειας από το 1 έως το 11

$$W_w + W_{F_{ελ}} = K_1 - K_2 \Rightarrow W(0,7 + d_0 + A) + (0 - \frac{1}{2}k(d_0 + A)^2) = 0 - \frac{1}{2}m u_1^2 \quad (1)$$

Χρησιμοποιώ d_0

θ.Ι. $\sum F = 0 \Rightarrow W_0 A = F_{ελ} A \Rightarrow m_0 A \cdot g = k d_0 \Rightarrow 800 \cdot 10 = 16000 d_0 \Rightarrow d_0 = 0,5m \quad (2)$

(1), (2) $\Rightarrow 800 \cdot 10 (0,7 + 0,5 + A) - \frac{1}{2} \cdot 16000 (0,5 + A)^2 = -\frac{1}{2} \cdot 800 \cdot 1^2$

$\Rightarrow 10 (1,2 + A) - 10 (0,5 + A)^2 = -0,5 \Rightarrow 12 + 10A - 10(0,25 + A + A^2) = -0,5$

$\Rightarrow 12 + 10A - 2,5 - 10A - 10A^2 = -0,5 \Rightarrow 9,5 = 10A^2 \Rightarrow -0,5 = 10A^2 \Rightarrow 10 = 10A^2 \Rightarrow \boxed{A = 1m}$

Δ2) $t = 0 : x = -d_0 = -0,5m, u > 0$

$\Delta n\psi(\omega \cdot 0 + \phi_0) = -0,5$		$n\psi\phi_0 = -1/2$		$\phi_0 = 11\pi/6$		$\omega = \sqrt{\frac{k}{m}} = \sqrt{\frac{16000}{800}}$
$\omega A \cos(\omega \cdot 0 + \phi_0) > 0$		$\cos\phi_0 > 0$		$= \sqrt{20} = 2\sqrt{5}$		

$U = \omega A \cos(\omega t + 11\pi/6) = 2\sqrt{5} \cdot 1 \cos(2\sqrt{5}t + 11\pi/6)$

$\boxed{U = 2\sqrt{5} \cos(2\sqrt{5}t + 11\pi/6)} \quad \text{S.I.}$

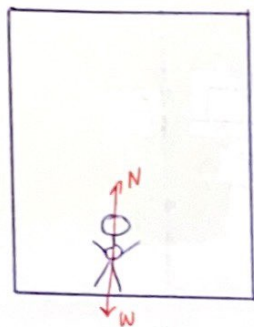
Δ3) Κάθε επιβατός πραγματοποιεί ΑΑΤ ίδιας περιόδου, ίδιας γωνιακής συχνότητας με το αυθαίρετο ελατήριο και η σταθερά ταξινόμησης είναι:

(10)

$$D_{en} = m_{en} \omega^2 = 100 \cdot (5\sqrt{2})^2 = 100 \cdot 20 = 2000 \text{ N/m}$$

Ο επιβατός δέχεται συνισταμένη δύναμη η οποία ικανοποιεί τη συνθήκη

$$\sum F_{en} = -D_{en} \cdot x = -2000x$$



$$W_{en} - N = -2000x \Rightarrow W_{en} + 2000x = N$$

$$\Rightarrow m_{en}g + 2000x = N \Rightarrow \boxed{1000 + 2000x = N}$$

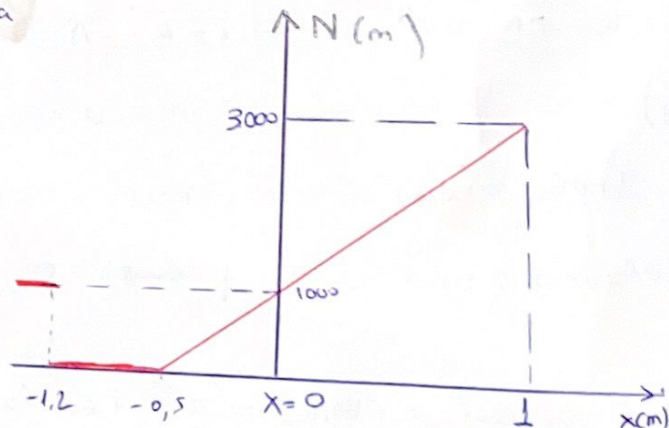
Δ4) για $x = 1 \text{ m}$: $\boxed{N_{\max} = 3000 \text{ N}}$

Δ5) Πριν έρθει το νηπιά ο αεροπλανοπιλάτης επιβεβαιώνει οριζόντια κίνηση και δέχεται μηδενική συνισταμένη

$$\sum F = 0 = W_{en} - N = 0 \Rightarrow N = W_{en} = 1000 \text{ N}$$

Μετά τη θραύση του νηπιού επιβατός και ανεπιτυχώς κινείται με την ίδια επιτάχυνση που είναι ίδια με την επιτάχυνση της βαρύτητας. Έτσι, ο επιβατός δεν δέχεται δύναμη από τα ανεπιτυχόμενα.

$$N = \begin{cases} 1000 & x < -1,2 \text{ m} \\ 0 & -1,2 \text{ m} \leq x < -0,5 \text{ m} \\ 1000 + 2000x & -0,5 \text{ m} \leq x \leq 1 \end{cases}$$



(D6)

(11)

Για το ελατήριο βάρη 1600N:

$$\begin{aligned} \sum F &= m \cdot a \Rightarrow W_{0\lambda} - F_{ελ} + F = m \cdot a \Rightarrow F = m \cdot a + F_{ελ} - W_{0\lambda} \\ \Rightarrow F &= 800(-5) + k \Delta \ell - 800 \cdot 10 = -4000 + k \Delta \ell - 8000 \quad * \\ \Rightarrow F &= -12000 + k \Delta \ell \Rightarrow F = -12000 + 16000 \Delta \ell \quad 0 \leq \Delta \ell < 1,5 \text{ m} \end{aligned}$$

Όταν ασκείται η δύναμη F στον αεραγωγό επιβραδύνεται με σταθερή επιβράδυνση 5 m/s^2 . Έχουμε:

$$V = V_0 - a t \Rightarrow \boxed{0 = V_0 - a t} \quad (a) \text{ όπου } V_0 \text{ η ταχύτητα του αεραγωγού τη στιγμή που έρχεται σε επαφή με το ελατήριο.}$$

Υπολογιστείτε την V_0 με ΟΜΞΕ

$$\begin{aligned} W_{0\lambda} = \Delta K &= K_{\text{αρχ}} - K_{\text{τ}} \Rightarrow m \cdot g \cdot 0,70 = \frac{1}{2} \cdot m \cdot V_0^2 - \frac{1}{2} \cdot m \cdot 1^2 \\ \Rightarrow 7 &= \frac{1}{2} V_0^2 - \frac{1}{2} \Rightarrow 14 = V_0^2 - 1 \Rightarrow V_0^2 = 15 \Rightarrow V_0 = \sqrt{15} \text{ m/s} \quad (e) \end{aligned}$$

$$(a), (b) \Rightarrow 0 = \sqrt{15} - 5t \Rightarrow 5t = \sqrt{15} \Rightarrow t = \frac{\sqrt{15}}{5}$$

$$S = V_0 \cdot t - \frac{1}{2} a t^2 = \sqrt{15} \cdot \frac{\sqrt{15}}{5} - \frac{1}{2} \cdot 5 \cdot \frac{15}{5^2} = 3 - \frac{15}{25} \Rightarrow S = 3 - \frac{15}{10}$$

$$S = 1,5 \text{ m} \quad *$$

Άρα, ο αεραγωγός σταματάει 1,5m χαμηλότερα από τη θέση φυσικού μήκους του ελατηρίου. Κατά την κίνηση αυτή ο αεραγωγός δέχεται συνισταμένη δύναμη:

$$\sum F = m \cdot a \Rightarrow W - N = m \cdot a \Rightarrow 1000 - N = 100(-5) \Rightarrow N = 1500 \text{ N}$$