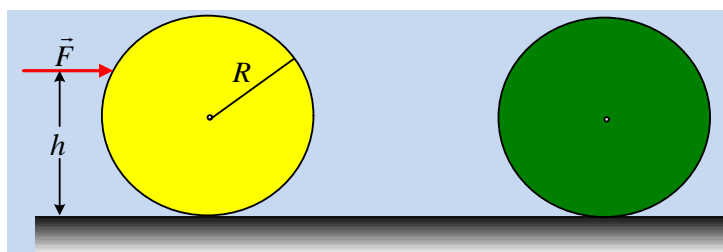
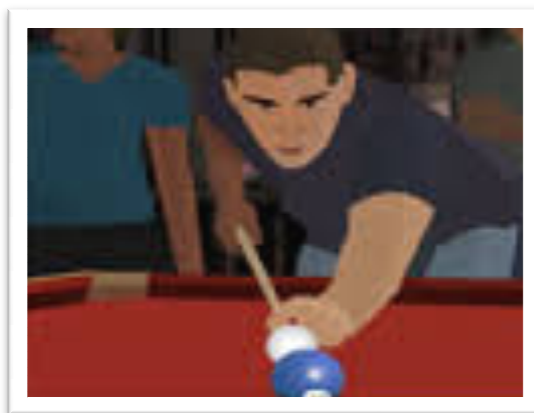


ΠΑΜΕ ΓΙΑ ΜΠΙΛΙΑΡΔΟ;



πέντε ασκήσεις για μπιλιάρδο

1. Σε ποιά ύψος h από την τσόχα πρέπει να χτυπήσουμε ακαριαία τη μπίλια με τη στέκα ,
ώστε αμέσως μετά να έχουμε κύλιση ; Αμελήστε την τριβή τη στιγμή της κρούσης.

Δίνεται ροπή αδράνειας συμπαγούς σφαίρας $I = \frac{2}{5} mR^2$, $R=0,04\text{m}$, $m=0,3\text{kg}$.

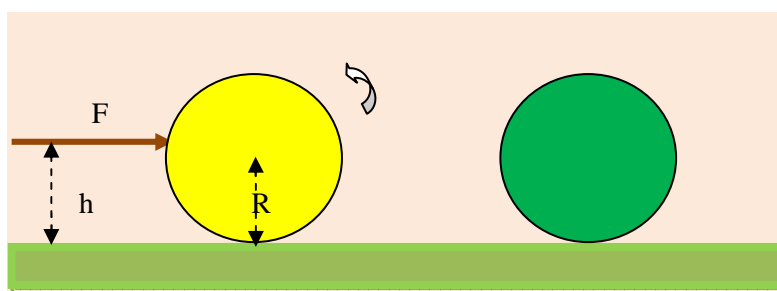
2. Η μπίλια, κυλιόμενη με ταχύτητα του κέντρου μάζας της $u_0=2\text{m/s}$, συγκρούεται κεντρικά
και ελαστικά με άλλη όμοιά της ακίνητη. Δεχτείτε ότι μεταξύ των σφαιρών δεν υπάρχει
τριβή.

- Πόσο θα απέχουν οι μπίλιες μετά από χρόνο $t=0,57\text{s}$.
- Τι ταχύτητες θα έχουν τότε; Ποια η γωνιακή ταχύτητα κάθε μιας;

Δίνονται : συντελεστής τριβής ολίσθησης $\mu=0,1$, $g=10\text{m/s}^2$.

3. Αν η 1^η μπίλια κυλιόμενη χτυπήσει όχι κεντρικά, αλλά ελαστικά, την ακίνητη 2^η, έτσι ώστε η ταχύτητα u_0 να είναι εφαπτόμενη της μέγιστης περιφέρειας της 2^{ης}. Δεχτείτε ότι μεταξύ των σφαιρών δεν υπάρχει τριβή.

- ποιες οι ταχύτητες του κέντρου μάζας κάθε μπίλιας αμέσως μετά την κρούση τους.
- Ποια η ταχύτητα της 1^{ης} αμέσως μετά την κρούση της;
- Περιγράψτε ποιοτικά την κίνηση της κάθε μιας μετά την κρούση.



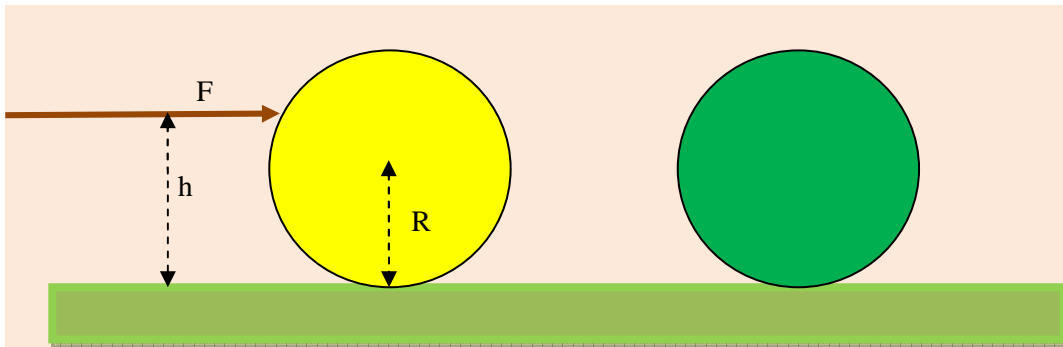
4. Χτυπάμε τη μπίλια σε ύψος $h=0,6R$ και στο κατακόρυφο επίπεδο που διέρχεται από το κέντρο της, με αποτέλεσμα να πάρει ανάποδες στροφές. Αν η οριζόντια δύναμη που ασκήσαμε είναι ίση με ότι στο ερώτημα 1, να βρείτε την ταχύτητα του σημείου επαφής της με την τσόχα αμέσως μετά το χτύπημα.

Αν η απόσταση που θα διανύσει μέχρι να συγκρουσθεί κεντρικά με την ακίνητη 2^η μπίλια είναι **0,38m** (Δεχτείτε ότι μεταξύ των σφαιρών δεν υπάρχει τριβή.)

- βρείτε με τι ταχύτητα του κέντρου μάζας και τι γωνιακή ταχύτητα, θα συγκρουσθεί ;
- Με τι ταχύτητα θα επιστρέψει η 1^η στο σημείο που έγινε το κτύπημα με τη στέκα και μετά από πόσο χρόνο;

5. Στην πραγματικότητα υπάρχουν τριβές και μεταξύ των σφαιρών, ας υποθέσουμε ότι είναι ο συντελεστής τριβής $\mu=0,05$. Δεχόμαστε ότι η χρονική διάρκεια της κρούσης είναι $dt=10^{-3}s$ και ότι διατηρείται η ελαστικότητα της κρούσης στη μεταφορική κίνηση, δηλαδή η 1^η μπίλια μετά την κρούση της με τη 2^η, ακινητοποιείται, και η 2^η φεύγει με την ταχύτητα της 1^{ης}. Θέλουμε να βρούμε πόση αρχική γωνιακή ταχύτητα απέκτησε η 2^η λόγω της τριβής της με την 1^η, στο χρονικό διάστημα που διήρκεσε η κρούση. Δεχθείτε ότι η 1^η μπίλια πριν την κρούση, είχε $u_0=2m/s$ και έκανε κύλιση, καθώς και ότι η τριβή μεταξύ τους είναι σταθερή. **Βρείτε τη γωνιακή ταχύτητα που απέκτησε η 2^η αμέσως μετά την κρούση.**

Απάντηση:



1. Ισχύουν οι γενικευμένοι νόμοι του Νεύτωνα για τη δύναμη και τη ροπή της

$$F = \frac{dP}{dt} \quad \text{και} \quad \tau = \frac{dL}{dt} = F(h-R) \quad \text{διαιρώντας κατά μέλη έχουμε:} \quad \frac{dL}{dP} = h-R$$

$$\text{ή} \quad \frac{I d\omega}{m du} = h - R$$

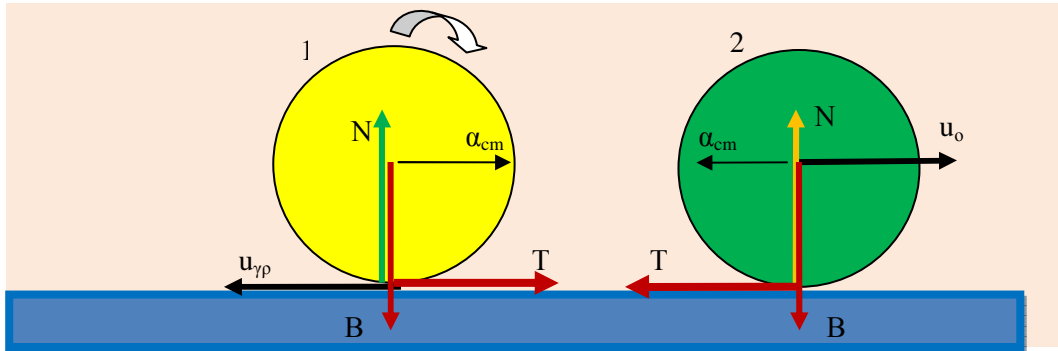
όμως θέλουμε να έχουμε κύλιση χωρίς ολίσθηση, άρα $u=R\omega$ ή $du=Rd\omega$ έτσι η

$$\text{παραπάνω γίνεται:} \quad \frac{I}{Rm} = h - R \quad \text{ή} \quad h = \frac{\frac{2}{5}mR^2}{mR} + R \quad \text{ή} \quad h = 1,4R \quad \text{ή} \quad h = 0,056m = 5,6\text{cm}$$

2. Η γωνιακή ταχύτητα της κυλιόμενης μπίλιας πριν την κρούση είναι:

$$\omega = \frac{u_o}{R} = \frac{2}{0,04} = 50 \text{ r/s.}$$

Επειδή η κρούση είναι κεντρική ελαστική, η κινούμενη σφαίρα θα ακινητοποιηθεί μεταφορικά ενώ η γωνιακή ταχύτητά της δεν επηρεάζεται, και η ακίνητη αρχίζει να κινείται με ταχύτητα $u_o=2\text{m/s}$, και με μηδενική αρχική γωνιακή ταχύτητα.



Το σημείο επαφής της 1^{ης} σφαίρας, μετά την κρούση, έχει γραμμική ταχύτητα προς τα αριστερά, άρα θα έχουμε τριβή T ολίσθησης προς τα δεξιά, ενώ η τριβή στη δεύτερη μπίλια θα είναι αντίθετη της ταχύτητας u_o , και θα την επιβραδύνει μεταφορικά ενώ θα την επιταχύνει στροφικά. Οι μπίλιες θα κυλήσουν χωρίς ολίσθηση, όταν οι ταχύτητες θα διαμορφωθούν έτσι ώστε $u=\omega R$.

Είναι $T=\mu N=\mu mg$, $\Sigma F=ma_{cm}$ ή $\mu mg=ma_{cm}$ ή $a_{cm}=\mu g=1\text{m/s}^2$ είναι η επιτάχυνση για την 1^η, και επιβράδυνση για τη δεύτερη.

$$\text{Επίσης ισχύει } \Sigma \tau = I\alpha_\gamma \text{ ή } TR = \frac{2}{5}mR^2 \cdot a_\gamma \text{ ή } \mu mgR = \frac{2}{5}mR^2 \cdot a_\gamma \text{ ή}$$

$a_\gamma = 2,5\mu g/R = 2,5 \cdot 10 \cdot 0,1/0,04 = 62,5 \text{ r/s}^2$ είναι η γωνιακή επιβράδυνση της 1^{ης} και η γωνιακή επιτάχυνση της 2^{ης}.

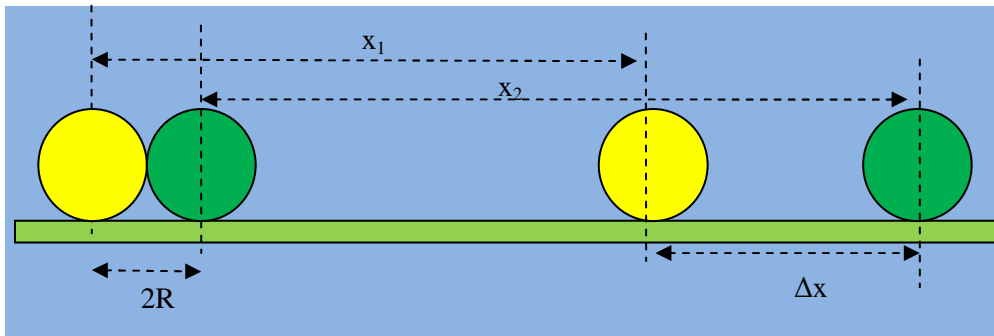
$$\text{Θα έχουμε για την 1}^{\text{η}} \text{ κ.χ.ο. όταν } u=R\omega \text{ ή } a_{cm}t_1 = (\omega_o - \alpha_\gamma t_1)R \text{ ή } t_1 = \frac{\omega_o R}{a_{cm} + \alpha_\gamma R}$$

$$\text{ή } t_1 = \frac{u_o}{a_{cm} + \alpha_\gamma R}$$

Ομοίως για τη δεύτερη μπίλια $u=\omega R$

$$u_0 - a_{cm} t_2 = t a_{\gamma} t_2 R \quad \text{ή} \quad t_2 = \frac{u_0}{a_{cm} + a_{\gamma} R} = t_1 \quad \text{αντικαθιστώ κι έχω} \quad t_1 = t_2 = \frac{2}{1 + 62,5 \cdot 0,04} = 0,57 \text{s}$$

Η μετατόπιση της 1^{ης} στο χρόνο αυτό είναι: $x_1 = \frac{1}{2} a_{cm} t^2$



Η μετατόπιση της 2^{ης} στο χρόνο αυτό είναι: $x_2 = u_0 t - \frac{1}{2} a_{cm} t^2$

Η απόστασή τους μετά χρόνο t είναι

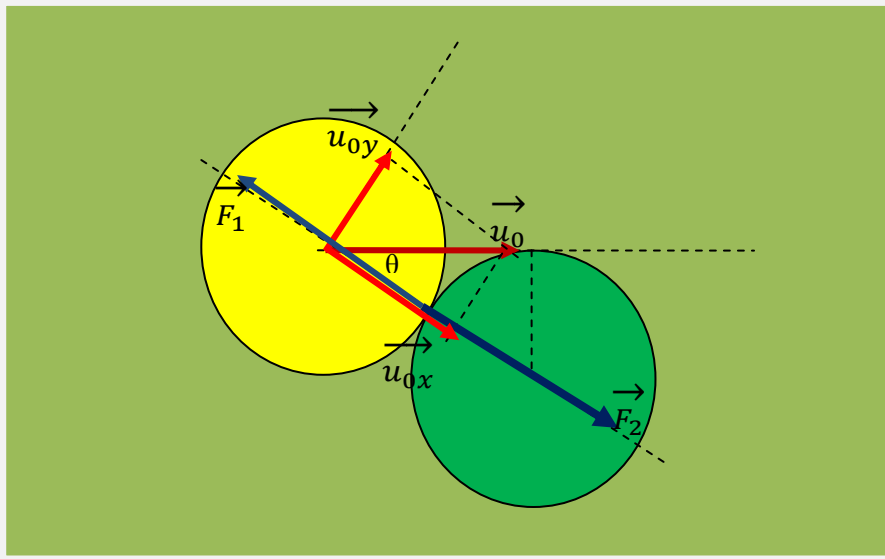
$$\Delta x = 2R + x_2 - x_1 = u_0 t - \frac{1}{2} a_{cm} t^2 - \frac{1}{2} a_{cm} t^2 \quad \text{ή} \quad \Delta x = 2R + u_0 t - a_{cm} t^2$$

αντικαθιστώντας βρίσκουμε: $\Delta x = 0,08 + 2 \cdot 0,57 - 1 \cdot 0,57^2 = 0,08 + 0,815 \text{m} = 89,5 \text{cm}$

οι ταχύτητες θα είναι: $u_1 = a_{cm} t = 0,57 \text{m/s}$, $u_2 = u_0 - a_{cm} t = 2 - 0,57 = 1,43 \text{m/s}$

και οι γωνιακές ταχύτητες: $\omega_1 = u_1 / R = 0,57 / 0,04 = 14,25 \text{ r/s}$, $\omega_2 = u_2 / R = 1,43 / 0,04 = 35,75 \text{r/s}$.

3. Σε μια κάτοψη της κρούσης έχουμε το παρακάτω σχήμα:



Αναλύουμε την \mathbf{u}_0 της 1^{ης} σε συνιστώσες, $\mathbf{u}_{0x} = \mathbf{u}_0 \cos \theta$ στη διεύθυνση της διακέντρου και στην $\mathbf{u}_{0y} = \mathbf{u}_0 \eta \mu \theta$ σε διεύθυνση κάθετη στη διάκεντρο.

Από το σχήμα έχουμε $\eta \mu \theta = R/2R = 1/2$ άρα $\theta = 30^\circ$.

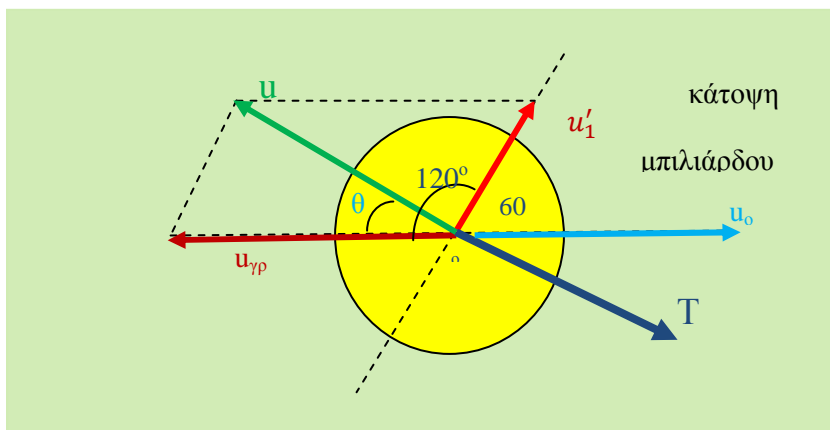
Η κρούση είναι ελαστική έκκεντρη, επομένως οι δυνάμεις μεταξύ των σφαιρών F_1, F_2 είναι στη διεύθυνση της διακέντρου τους, και δεν αναπτύσσουν ροπή ως προς το κέντρο μάζας κάθε μιας. Αυτό σημαίνει ότι η γωνιακή ταχύτητα ω_0 της 1^{ης} θα παραμείνει ως έχει, καθώς και η 2^η, αμέσως μετά την κρούση δεν έχει γωνιακή ταχύτητα. Επειδή η κρούση είναι ελαστική και οι μπίλιες έχουν ίσες μάζες, μεταφορικά θα ανταλλάξουν ταχύτητες κατά τη διεύθυνση της διακέντρου, δηλαδή η 1^η θα έχει ταχύτητα $\mathbf{u}'_{0x} = \mathbf{0}$ αμέσως μετά την κρούση, ενώ η 2^η θα αποκτήσει την ταχύτητα $u_{0x} = u_0 \cos \theta$ που είχε η 1^η στη διεύθυνση της διακέντρου πριν την κρούση.

$$\text{Άρα } \mathbf{u}'_1 = \mathbf{u}_{0y} = \mathbf{u}_0 \eta \mu \theta = 2.0,5 = 1 \text{ m/s} \quad , \quad \mathbf{u}'_2 = \mathbf{u}_{0x} = \mathbf{u}_0 \cos \theta = \frac{2\sqrt{3}}{2} = \sqrt{3} \text{ m/s} .$$

Οι ταχύτητες $\mathbf{u}'_1, \mathbf{u}'_2$ είναι κάθετες μεταξύ τους γιατί κάθε μια είναι ίση με την \mathbf{u}_{0y} και \mathbf{u}_{0x} που εκ κατασκευής είναι κάθετες μεταξύ τους.

Η 2^η θα κάνει επιβραδυνόμενη μεταφορική κίνηση, κινούμενη ευθύγραμμα στη διεύθυνση της διακέντρου, και επιταχυνόμενη στροφικά, όπως είδαμε στη 2^η περίπτωση, μέχρι τη στιγμή που θα κυλήσει χωρίς ολίσθηση.

Η 1^η έχει ταχύτητα μεταφορικής κίνησης στη διεύθυνση της καθέτου στη διάκεντρο, αλλά η περιστροφή της γινότανε σε κατακόρυφο επίπεδο της αρχικής κίνησης δηλ. στο κατακόρυφο επίπεδο της \vec{u}_0 . Το σημείο επαφής της με την τσόχα, έχει ταχύτητα που είναι συνισταμένη της μεταφορικής του κέντρου μάζας $u'_1 = 1\text{m/s}$ και της γραμμικής της λόγω περιστροφής, $u_{\gamma\rho} = \omega R = u_0 = 2\text{m/s}$, που σχηματίζουν μεταξύ τους γωνία 120° , καθώς η γραμμική ταχύτητα στο σημείο επαφής με την τσόχα, είναι στη διεύθυνση της u_0 με αντίθετη φορά.

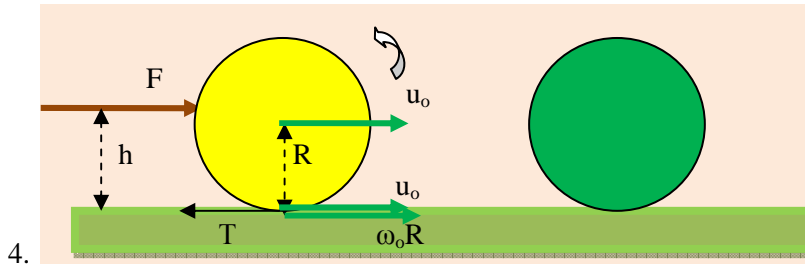


$$u = \sqrt{u_{\gamma\rho}^2 + u_1'^2 + 2u_{\gamma\rho}u_1' \cos 120^\circ} = \sqrt{2^2 + 1^2 + 2 \cdot 2 \cdot 1 \cdot \left(-\frac{1}{2}\right)} = \sqrt{3}\text{m/s}$$

$$\epsilon\phi\theta = \frac{u_1' \eta \mu 120}{u_{\gamma\rho} + u_1' \cos 120} = \frac{\frac{\sqrt{3}}{2}}{2 + (-0,5)} = \frac{\sqrt{3}}{3} \quad \text{άρα } \theta = 30^\circ.$$

Η τριβή ολίσθησης $T = \mu mg = 0,04\text{N}$ θα είναι αντίθετη της ταχύτητας u του σημείου επαφής, και επειδή τα μέτρα των ταχυτήτων θα αλλάζουν λόγω τριβής, θα αλλάξει και η διεύθυνση της συνισταμένης ταχύτητας u , με αποτέλεσμα να αλλάξει και η διεύθυνση της τριβής ολίσθησης, ως αντίθετη κάθε χρονική στιγμή της συνισταμένης ταχύτητας, και η

κίνηση είναι πολύπλοκη, δεν θα ισχύει η "αρχή της επαλληλίας" γιατί οι κινήσεις δεν είναι ανεξάρτητες μεταξύ τους, και το κέντρο μάζας της μπίλιας θα κάνει καμπυλόγραμμη κίνηση, ενώ θα κυλάει με ολίσθηση.



4. Ισχύουν οι γενικευμένοι νόμοι του Νεύτωνα για τη δύναμη και τη ροπή της

$$F = \frac{dP}{dt} \quad \text{και} \quad \tau = \frac{dL}{dt} = -F(R-h) \quad \text{διαιρώντας κατά μέλη έχουμε:} \quad \frac{dL}{dP} = -R+h$$

$$\text{ή} \quad \frac{I d\omega}{m du} = -h + R$$

όμως σύμφωνα με την εκφώνηση, ασκήθηκε η ίδια δύναμη και σε ίση απόσταση από το κέντρο της μπίλιας, άρα θα της προσδώσει την ίδια ταχύτητα στο κέντρο μάζας u_o και τη ίδια γωνιακή ταχύτητα κατά μέτρο αλλά αντίθετης φοράς, άρα $u_o = -R\omega_o$, επομένως η ταχύτητα του σημείου επαφής θα είναι: $u = u_o + R\omega = 2u_o = 4\text{m/s}$.

Η επιβράδυνση του c.m. είναι ίδια με πριν, δηλ. $a_{cm} = 1\text{m/s}^2$ και ίδια γωνιακή επιβράδυνση $\alpha_\gamma = 62,5 \text{r/s}^2$, κι αυτό, γιατί η τριβή ολίσθησης παραμένει ίδια, ανεξάρτητη της ταχύτητας του σημείου επαφής με την τσόχα.

$$\text{άρα} \quad u_{cm} = u_o - a_{cm}t, \quad x = u_o t - \frac{1}{2} a_{cm} t^2$$

$$\text{ή} \quad \frac{1}{2} a_{cm} t^2 - u_o t + x = 0 \quad \text{ή} \quad t = \frac{u_o \pm \sqrt{u_o^2 - 2ax}}{a} = \frac{2 \pm \sqrt{2^2 - 2 \cdot 0,38}}{1} = \frac{2 \pm 1,8}{1}$$

Η ρίζα $t = 3,8\text{s}$ απορρίπτεται γιατί είναι μεγαλύτερη του ολικού χρόνου για να σταματήσει, δηλ. $t_{\text{ολ}} = u_o / a_{cm} = 2\text{s}$, άρα $t = 0,2\text{s}$, οπότε $u_{cm} = 2 - 1 \cdot 0,2 = 1,8\text{m/s}$ και

$$\omega = \omega_0 - \alpha \gamma t = 50 - 62,5 \cdot 0,2 = 37,5 \text{ r/s.}$$

Μετά την κρούση η 1^η μπίλια ακινητοποιείται μεταφορικά αλλά περιστρέφεται με την ίδια ,πριν την κρούση, γωνιακή ταχύτητα $\omega = 37,5 \text{ r/s}$, ενώ η 2^η αρχίζει να κινείται με ταχύτητα του c.m. $u_2 = 1,8 \text{ m/s}$ κάνοντας επιβραδυνόμενη μεταφορική κίνηση, ενώ στροφικά επιταχύνεται , κι αυτό μέχρι να έχουμε κύλιση δηλ. $u_2' = \omega' R$.

Η 1^η θα επιστρέψει γιατί έχει ανάποδες στροφές και η τριβή ολίσθησης θα είναι προς τα αριστερά, που θα την επιταχύνει μεταφορικά και θα την επιβραδύνει στροφικά, μέχρι να έχουμε κύλιση , δηλ. $u_1 = \omega_1 R$, $a_{cm} t_1 = (\omega - \alpha \gamma t_1) R$, $t_1 = \frac{\omega R}{a_{cm} + \alpha \gamma R} = 0,428 \text{ s}$

Σ' αυτό το χρόνο θα μετατοπισθεί προς τα πίσω κατά:

$$x_1 = \frac{1}{2} a_{cm} t^2 = 0,5 \cdot 0,428^2 = 0,09 \text{ m} < 0,38 \text{ m} \text{ άρα θα έχουμε κύλιση, κι επομένως θα}$$

επιστρέψει με ταχύτητα $u_1' = a_{cm} t = 0,428 \text{ m/s}$, διανύοντας διάστημα $\Delta s_3 = 0,38 - 0,09 = 0,28 \text{ m}$, σε χρόνο $\Delta t_3 = \Delta s_3 / u_1' = 0,28 / 0,428 = 0,654 \text{ s}$

άρα το συνολικό χρονικό διάστημα είναι : $\Delta t = 0,2 + 0,428 + 0,654 \text{ s} = 1,282 \text{ s}$, μετά το χτύπημα.

5. Η μέση δύναμη F που αναπτύσσεται μεταξύ των σφαιρών στη διάρκεια της κρούσης, είναι για τη 2^η μπίλια:

$$F = \frac{dp}{dt} = \frac{m u_0}{dt} = \frac{0,3 \cdot 2}{10^{-3}} = 600 \text{ N}$$

Η τριβή που αναπτύσσεται μεταξύ τους, εξαιτίας της περιστροφής της 1^{ης} , είναι

$T = \mu F = 0,05 \cdot 600 = 30 \text{ N}$. Η τριβή ολίσθησης με το δάπεδο είναι

$$T_{ολ.} = \mu_{ολ.} mg = 0,1 \cdot 0,3 \cdot 10 = 0,3 \text{ N} \ll 30 \text{ N}$$

$$\Sigma \tau = \frac{dL}{dt} , TR = \frac{\frac{2}{5} m R^2 \omega}{dt} , \omega = \frac{5 T dt}{2 m R} \quad \omega = \frac{5 \cdot 30 \cdot 0,001}{2 \cdot 0,3 \cdot 0,04} = 6,25 \text{ r/s} \quad !!!!$$

Ουκ ευκαταφρόνητη

Κορκίζογλου Πρόδρομος

prodkork@hotmail.com

7^ο Γ.Ε.Λ. Νέας Σμύρνης