

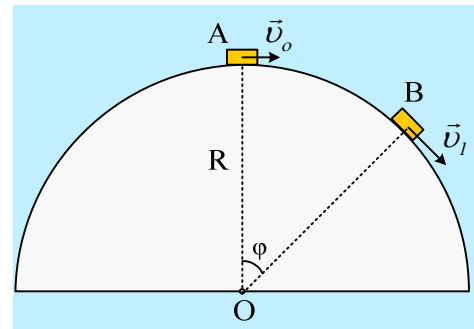
## Όχι δεν είναι οριζόντια βολή

Ένα μικρό σώμα εκτοξεύεται οριζόντια με αρχική ταχύτητα  $v_0$  από την κορυφή A ενός λείου ημισφαιρίου. Η αρχική ταχύτητα είναι τέτοια που το σώμα κινείται σε επαφή με το ημισφαίριο και μετά από λίγο φτάνει στη θέση B με ταχύτητα μέτρου  $v_1$ .

Για την οριζόντια συνιστώσα της ταχύτητας στη θέση B ισχύει:

$$\alpha) v_{1x} < v_0, \quad \beta) v_{1x} = v_0, \quad \gamma) v_{1x} > v_0.$$

Ας δούμε το θέμα από πιο αναλυτικά λύνοντας την παρακάτω άσκηση:



### Άσκηση:

Ένα μικρό σώμα, το οποίο θεωρούμε υλικό σημείο αμελητέων διαστάσεων, εκτοξεύεται οριζόντια με αρχική ταχύτητα  $v_0=1\text{m/s}$  από την κορυφή A ενός λείου ημισφαιρίου ακτίνας  $R=0,75\text{m}$ . Το σώμα κινείται σε επαφή με το ημισφαίριο και μετά από λίγο φτάνει στη θέση B, έχοντας διαγράψει γωνία  $\varphi$ , όπου  $\eta\mu\varphi=0,6$  και  $\sigma\upsilon\varphi=0,8$ .

- i) Να υπολογισθεί η ταχύτητα  $v_1$  το σώματος στη θέση B, καθώς και η οριζόντια συνιστώσα της ταχύτητας αυτής.
- ii) Να υπολογιστεί η κεντρομόλος επιτάχυνση το σώματος στις θέσεις A και B, καθώς και το μέτρο της κάθετης αντίδρασης που δέχεται το σώμα από το ημισφαίριο στις θέσεις αυτές.
- iii) Να υπολογιστεί η οριζόντια και η κατακόρυφη συνιστώσα της επιτάχυνσης του σώματος στη θέση B.

### Απάντηση:

- i) Δεχόμαστε ως επίπεδο μηδενικής δυναμικής ενέργειας, το οριζόντιο επίπεδο που περνά από την θέση B και εφαρμόζουμε την διατήρηση της μηχανικής ενέργειας μεταξύ των θέσεων A και B:

$$K_A + U_A = K_B + U_B \rightarrow$$

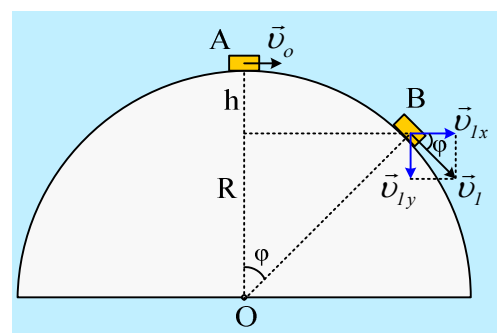
$$\frac{1}{2}mv_0^2 + mgh = \frac{1}{2}mv_1^2 \xrightarrow{h=R(1-\sigma\upsilon\varphi)}$$

$$v_1 = \sqrt{v_0^2 + 2gR(1-\sigma\upsilon\varphi)} = \sqrt{1^2 + 2 \cdot 10 \cdot 0,75(1-0,8)}\text{m/s} = 2\text{m/s}$$

Αλλά τότε αναλύοντας την παραπάνω ταχύτητας σε δύο συνιστώσες όπως στο σχήμα, θα έχουμε:

$$v_{1x} = v_1 \cdot \sigma\upsilon\varphi = 2 \cdot 0,8\text{m/s} = 1,6\text{m/s}$$

Αξίζει να προσέξουμε ότι  $v_{1x} > v_0$  πράγμα που σημαίνει ότι το σώμα επιταχύνθηκε στην οριζόντια διεύθυνση, κατά την κίνησή του από τη θέση A στην θέση B.



ii) Η κίνηση από το Α μέχρι το Β είναι μια επιταχυνόμενη κυκλική κίνηση. Για την κεντρομόλο επιτάχυνση στις θέσεις αυτές έχουμε:

$$\alpha_{\kappa 0} = \frac{v_0^2}{R} = \frac{I^2}{0,75} m / s^2 = \frac{4}{3} m / s^2 \text{ και}$$

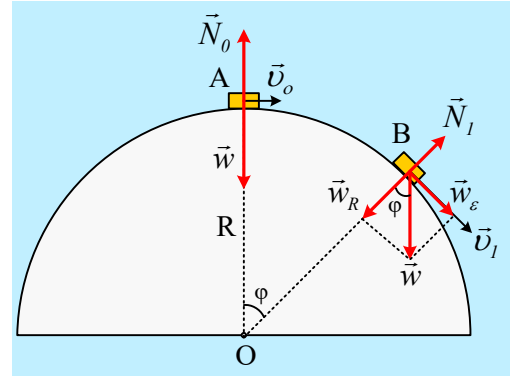
$$\alpha_{\kappa 1} = \frac{v_1^2}{R} = \frac{2^2}{0,75} m / s^2 = \frac{16}{3} m / s^2$$

Παίρνοντας εξάλλου τις δυνάμεις στη διεύθυνση της ακτίνας, θα έχουμε από τον θεμελιώδη νόμο της δυναμικής, για την θέση Α:

$$\begin{aligned} \Sigma F_R = m\alpha_{\kappa 0} \rightarrow w - N_0 = m\alpha_{\kappa 0} \rightarrow N_0 = mg - m\alpha_{\kappa 0} \rightarrow \\ N_0 = 0,3 \left( 10 - \frac{4}{3} \right) N = 2,6 N \end{aligned}$$

Αντίστοιχα στη θέση Β:

$$\begin{aligned} \Sigma F_R = m\alpha_{\kappa 1} \rightarrow w_R - N_1 = m\alpha_{\kappa 1} \rightarrow N_1 = mg \sin \varphi - m\alpha_{\kappa 1} \rightarrow \\ N_1 = 0,3 \left( 10 \cdot 0,8 - \frac{16}{3} \right) N = 0,8 N \end{aligned}$$

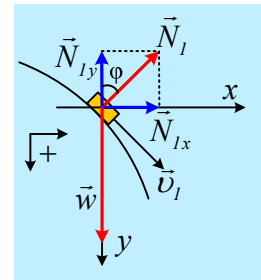


iii) Στο διπλανό σχήμα έχουμε πάρει ένα ορθογώνιο σύστημα αξόνων x (οριζόντιος) και y (κατακόρυφος) και έχουμε αναλύσει την κάθετη αντίδραση του ημισφαιρίου  $N_1$ , πάνω στους άξονες. Εφαρμόζουμε τώρα το θεμελιώδη νόμο της δυναμικής στους άξονες αυτούς (με προσανατολισμό όπως στο σχήμα):

$$\Sigma F_x = m\alpha_x \rightarrow N_{1x} = m\alpha_x \rightarrow \alpha_x = \frac{N_1 \cdot \eta \mu \varphi}{m} = \frac{0,8 \cdot 0,6}{0,3} m / s^2 = 1,6 m / s^2$$

$$\Sigma F_y = m\alpha_y \rightarrow w - N_{1y} = m\alpha_y \rightarrow \alpha_y = g - \frac{N_1 \cdot \sigma \nu \eta \varphi}{m}$$

$$\alpha_y = 10 m / s^2 - \frac{0,8 \cdot 0,8}{0,3} m / s^2 = 7,9 m / s^2$$



Αξίζει να προσέξουμε ότι στην διεύθυνση x το σώμα επιταχύνεται προς τα δεξιά, με αποτέλεσμα να αυξάνεται η οριζόντια συνιστώσα της ταχύτητας, όπως διαπιστώσαμε και στο i) ερώτημα.

### Συμπεράσματα:

Παραπάνω χρησιμοποιήσαμε δύο διαφορετικά συστήματα ορθογωνίων αξόνων στην μελέτη μας.

- Το πρώτο σύστημα έχει τον ένα άξονα εφαπτόμενο στην τροχιά και τον άλλον στην διεύθυνση της ακτίνας. Στο σύστημα αυτό, μιλάμε για κεντρομόλο επιτάχυνση- δύναμη η οποία μεταβάλλει την διεύθυνση της ταχύτητας, ενώ στη διεύθυνση της εφαπτόμενης του κύκλου μιλάμε για γραμμική ταχύτητα και αντίστοιχη επιτάχυνση (την λέμε και επιτρόχια επιτάχυνση...) στη διεύθυνση της ταχύτητας, η οποία μεταβάλλει το μέτρο της ταχύτητας.

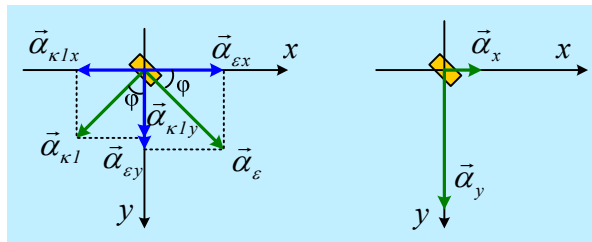
- Το δεύτερο σύστημα αξόνων είναι το «γνωστό» μας σε οριζόντια και κατακόρυφη διεύθυνση. Στο σύστημα αυτό **δεν** μιλάμε για κεντρομόλο επιτάχυνση, απλά βρίσκουμε ταχύτητες και επιταχύνσεις στις δυο διευθύνσεις.

Είναι συμβατά τα αποτελέσματα που δίνει η μελέτη με τον α ή β τρόπο;

Ας επιστρέψουμε στο σύστημα με κεντρομόλο δύναμη, Έχουμε υπολογίσει ήδη την κεντρομόλο επιτάχυνση στη θέση Α. Ας υπολογίσουμε και την επιτροχία επιτάχυνση με βάση το σχήμα στο ii) ερώτημα:

$$\Sigma F_c = m a_c \rightarrow m g \cdot \eta \mu \varphi = m a_c \rightarrow a_c = g \cdot \eta \mu \varphi = 10 \cdot 0,6 \text{ m / s}^2 = 6 \text{ m / s}^2$$

Αν τώρα αναλύσουμε την κεντρομόλο και την επιτροχία επιτάχυνση σε οριζόντια και κατακόρυφη διεύθυνση, όπως στο παρακάτω σχήμα, θα πάρουμε:



$$a_x = a_{cx} - a_{tx} = a_c \cdot \sigma \nu \eta \varphi - a_t \cdot \eta \mu \varphi = \left( 6 \cdot 0,8 - \frac{16}{3} \cdot 0,6 \right) \text{ m / s}^2 = 1,6 \text{ m / s}^2$$

$$a_y = a_{cy} + a_{ty} = a_c \cdot \eta \mu \varphi + a_t \cdot \sigma \nu \eta \varphi = \left( 6 \cdot 0,6 + \frac{16}{3} \cdot 0,8 \right) \text{ m / s}^2 = 7,9 \text{ m / s}^2$$

Αποτελέσματα που είχαμε βρει και στο iii) ερώτημα.

[dmargaris@gmail.com](mailto:dmargaris@gmail.com)